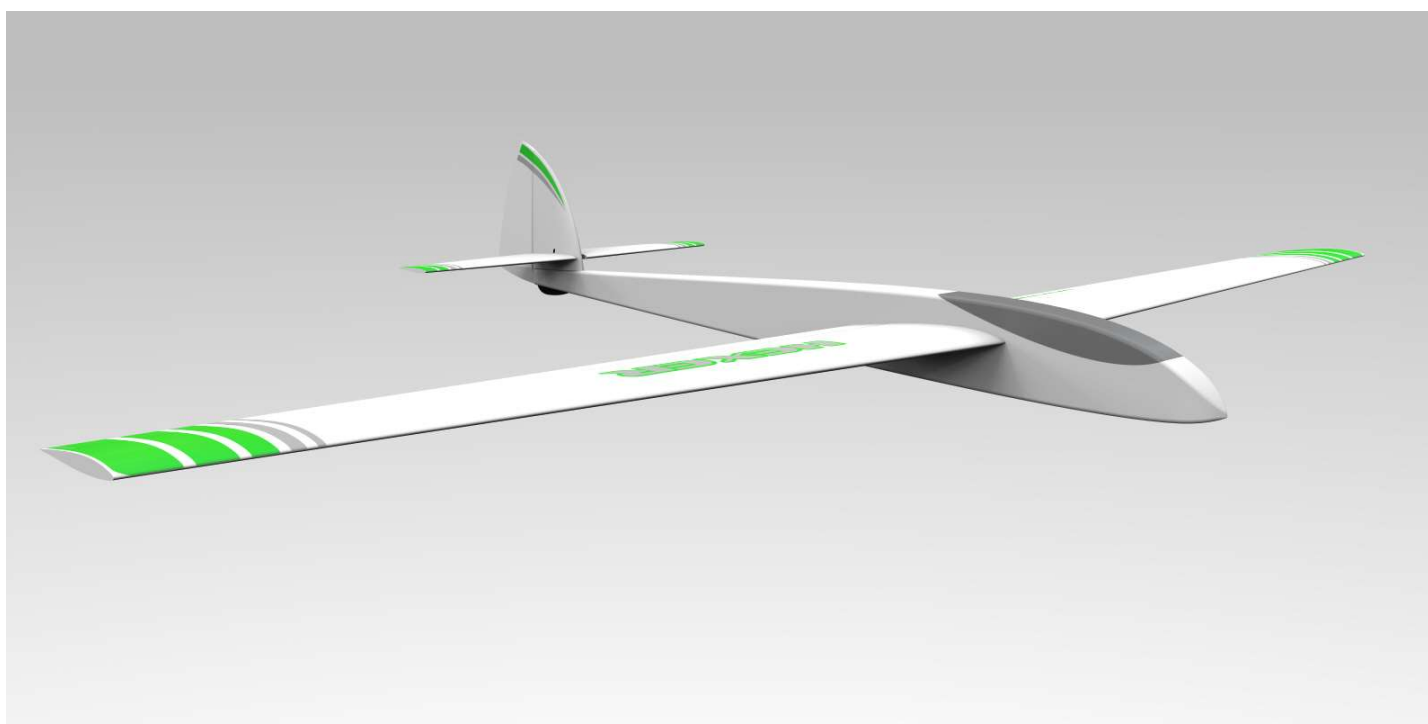
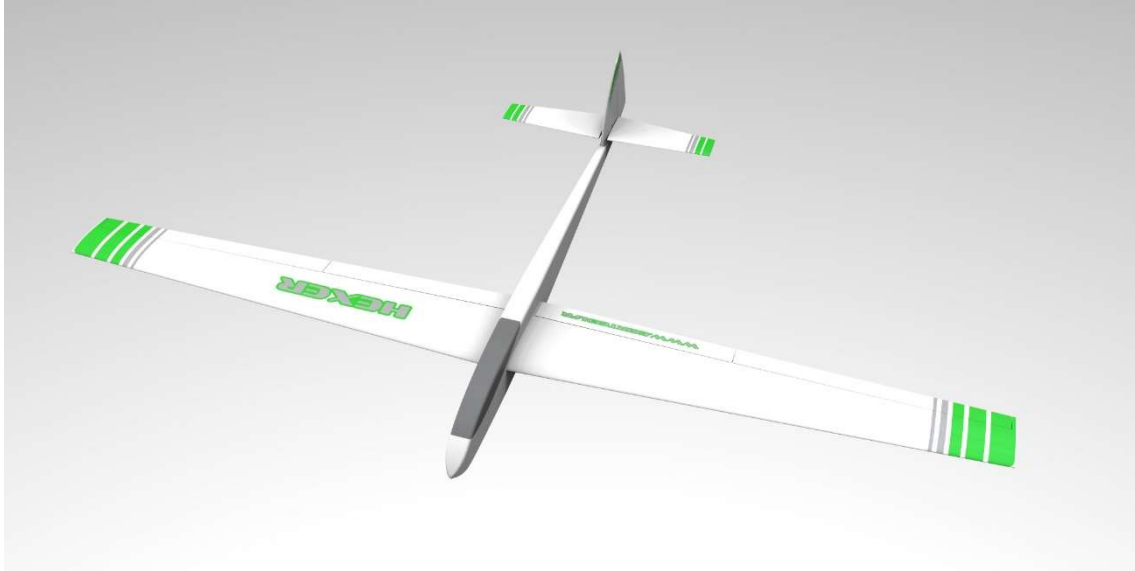


HEXER

Notice de montage



Hexer



Sommaire

Liste fournitures	page 2
Fuselage	page 4
Dérive	page 17
Stabilisateur	page 24
Aile	page 31
Volet	page 37
Aileron	page 39
Réglages	page 41

Liste fournitures

Planches découpées :

- CTP 3mm planches n°1 à n°3
- CTP 1.5mm planche n°4
- CTP 6mm planche n°5
- Balsa 1.5mm planches n°6 à n°12
- Balsa 2mm planches n°13 à n°14
- Balsa 3mm planches n°15 à n°17
- Balsa 5mm planche n°18

Planches non découpées :

- 6 planches de balsa 1.5mm pour le coffrage des ailes

Baguettes en bois (1m) :

- 5 baguettes balsa 5x5mm
- 4 baguettes pin 10x3mm
- 2 baguettes balsa 10x3mm
- 2 baguettes balsa 10x6mm
- 4 baguettes balsa 12x1.5mm
- 1 baguette balsa 8x5mm

Accastillage

- 1 corde à piano de 314 mm (clef d'aile)
- 1 tube aluminium 7/6 mm de 320mm (fourreau)
- 4 tétons aluminium 4mm de 15mm
- 1 corde à piano 1.5mm (pour la commande de profondeur)
- 1+ 0.5m corde à piano 1mm
- 2 gaines de commande 3/2mm
- 7 chapes complètes métalliques de 2mm
- 2 cures dents en bois
- 2 aimants néodym 3x5mm
- 1 plat carbone 1mm de 35mm de longueur
- 2 crochets inox pour la fixation des ailes
- 16 vis inox 2.2 x 6.5 mm pour la fixation des caches servos
- 5 guignols epoxy 1.5mm (2 pour les ailerons, 2 pour les volets, 1 pour la dérive)

- commande de stab :
 - 1 renvoi d'angle fibre époxy 1.5mm
 - 2 cercles CTP 1.5mm 12/6mm
 - 2 cercles CTP 1.5mm 12/4mm

Hexer

- 1 tube aluminium 6/4mm de 6mm de long
- 1 tube aluminium 4/3mm de 19mm (longueur à découper dans le tube fournis dans le kit.
- 2 rondelles CTP 1mm 10/3mm
- 1 tube aluminium 4/3mm de 30cm
- 1 jonc carbone 3mm de 30cm
- 1 patin arrière en fibre époxy 1.5mm
- 3 charnières plastique 28x10mm

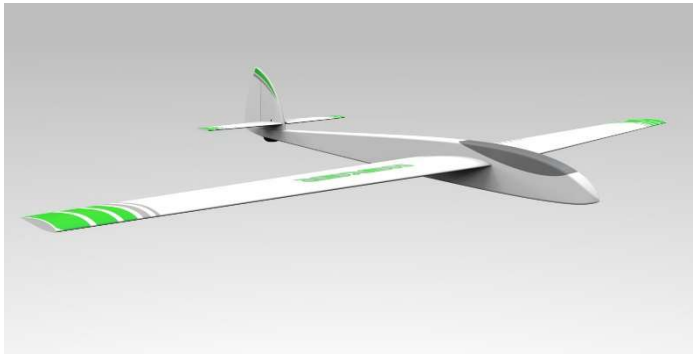
Plan :

- Aile gauche et aile droite

Stickers :

- 1 Hexer
- 1 Ecirtech

Hexer



Envergure: 205 cm

Longueur : 130cm

Profil : SB96V – SB 96VS

Type d'aile: Ailerons + volets

Masse : 1.2-1.3 kg

Charge alaire : 37g/dm²

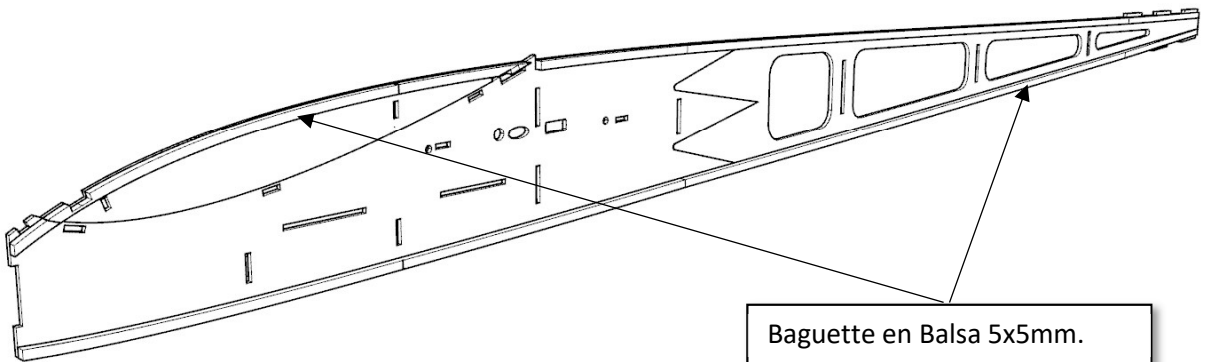
Les servos de stab et de dérive sont de taille standard.

Les servos d'ailes doivent être de taille micro d'une épaisseur maximum de 11mm.

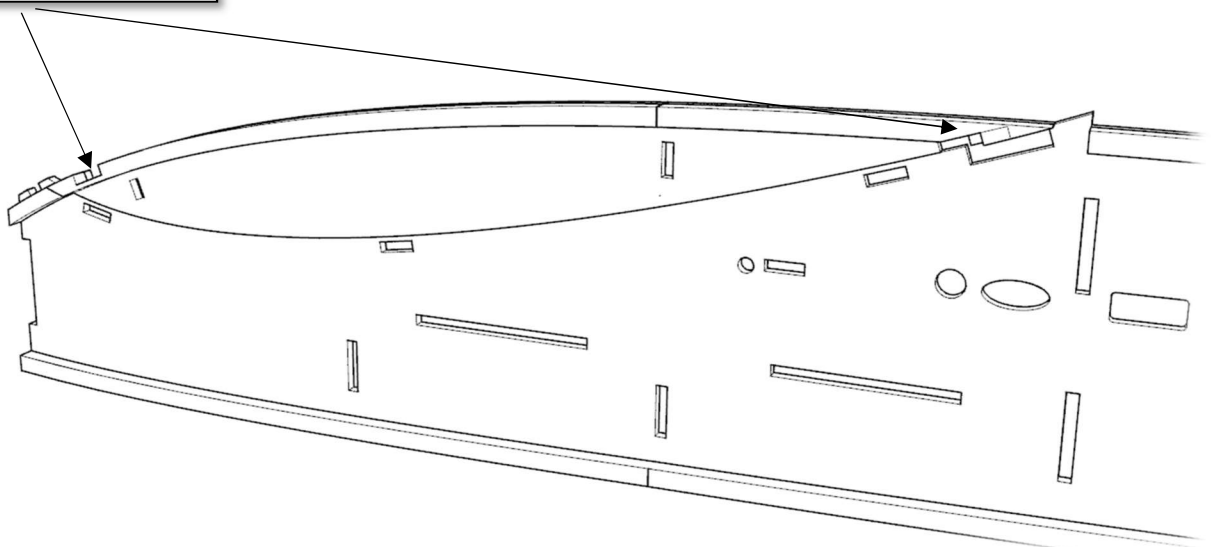
Il est demandé de respecter les textes et lois en vigueur lors de son utilisation.

Fuselage :

Collez la partie avant en CTP avec le flan arrière en balsa noté D.

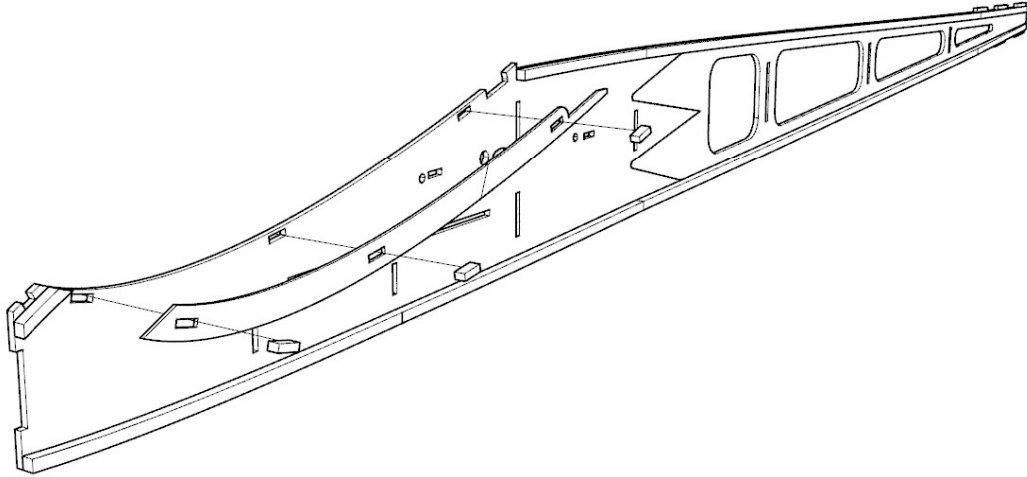


Dégagez à l'aide d'une lime les parties en balsa obstruant les encoches.

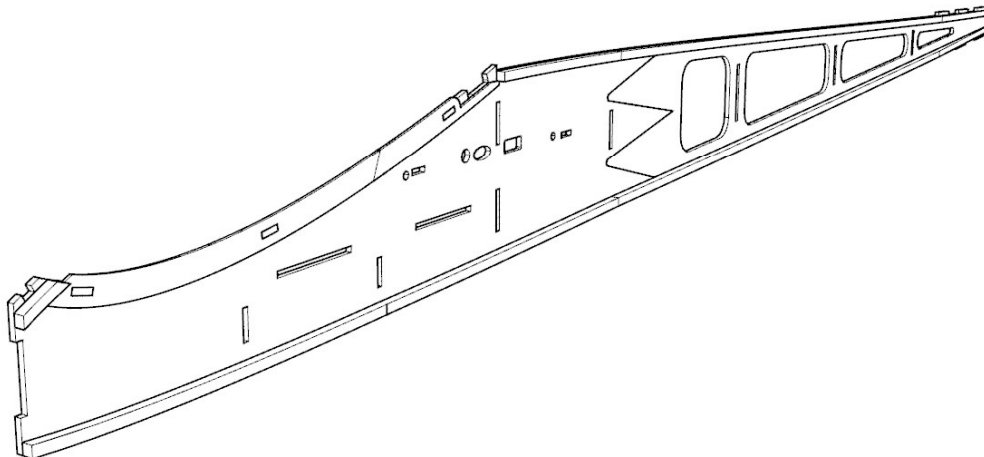


Hexer

Détachez le flanc de derrière, puis collez la lèvre en CTP 1.5mm à l'aide des centreurs en balsa 3mm 10x4.5mm.

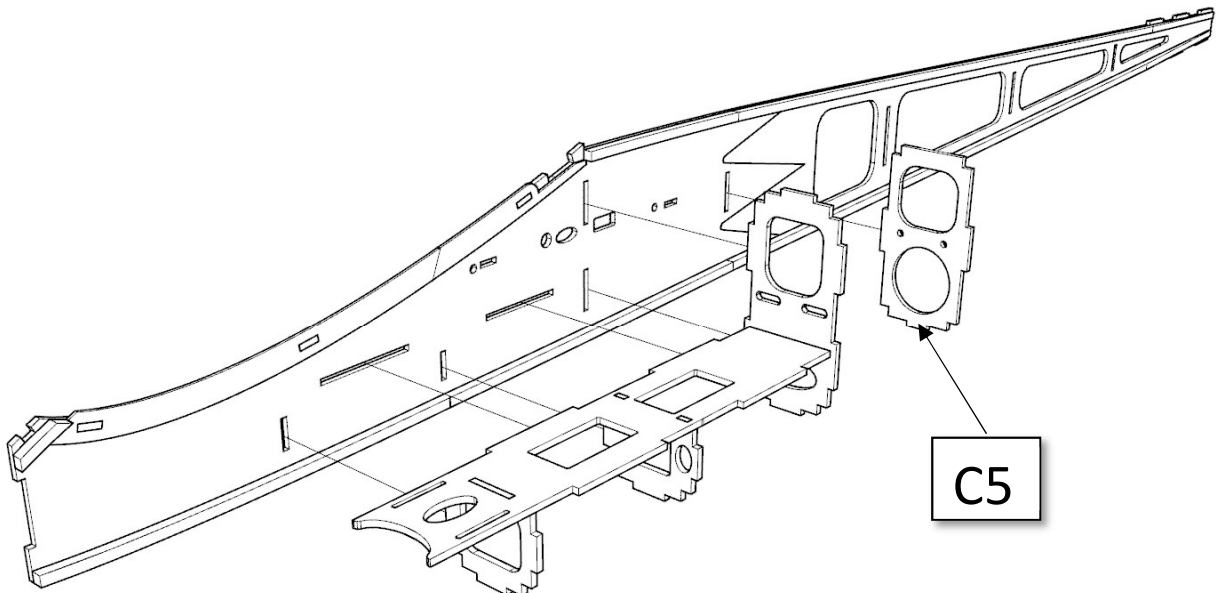
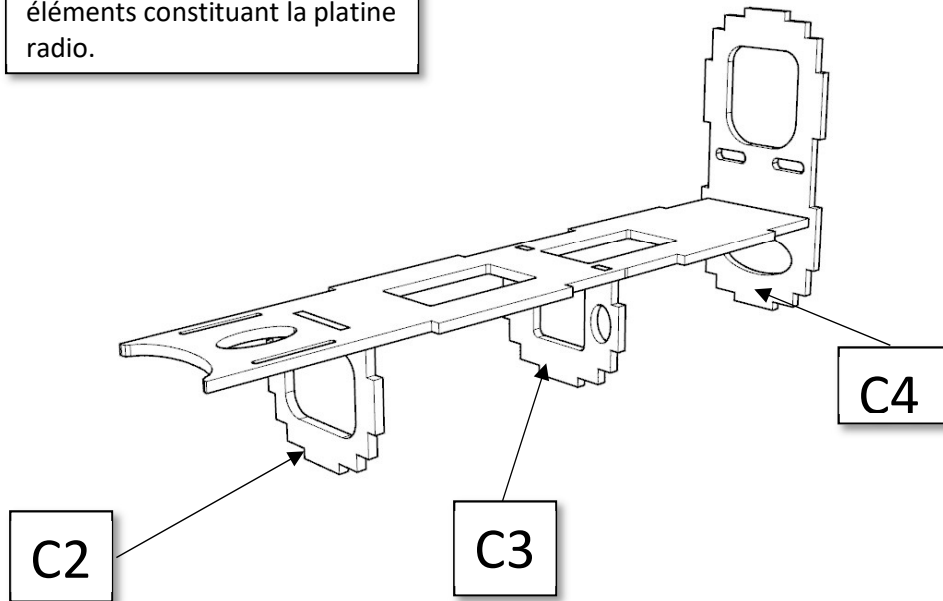


Procédez aux mêmes opérations avec le flanc gauche.

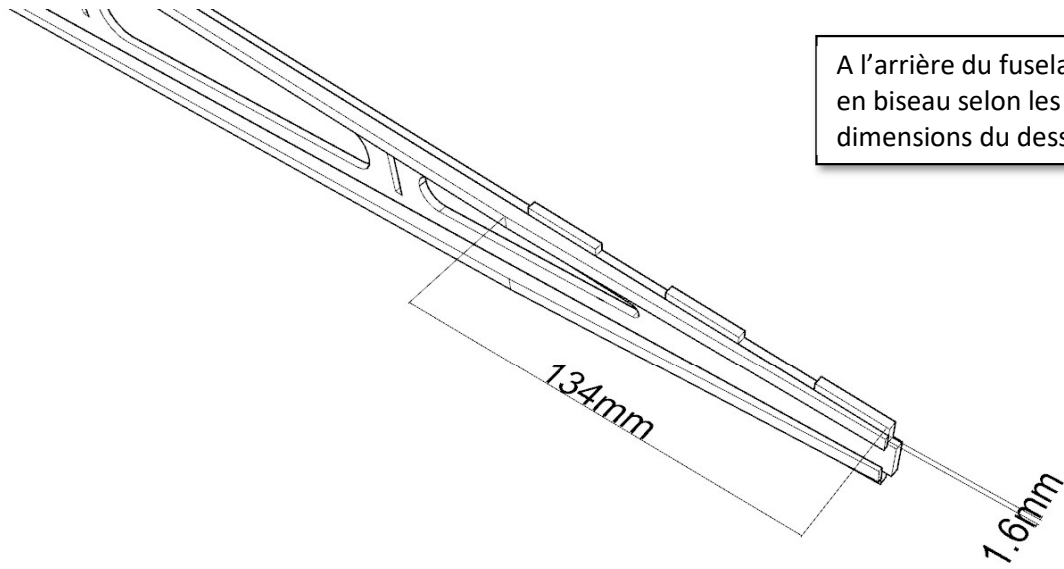


Hexer

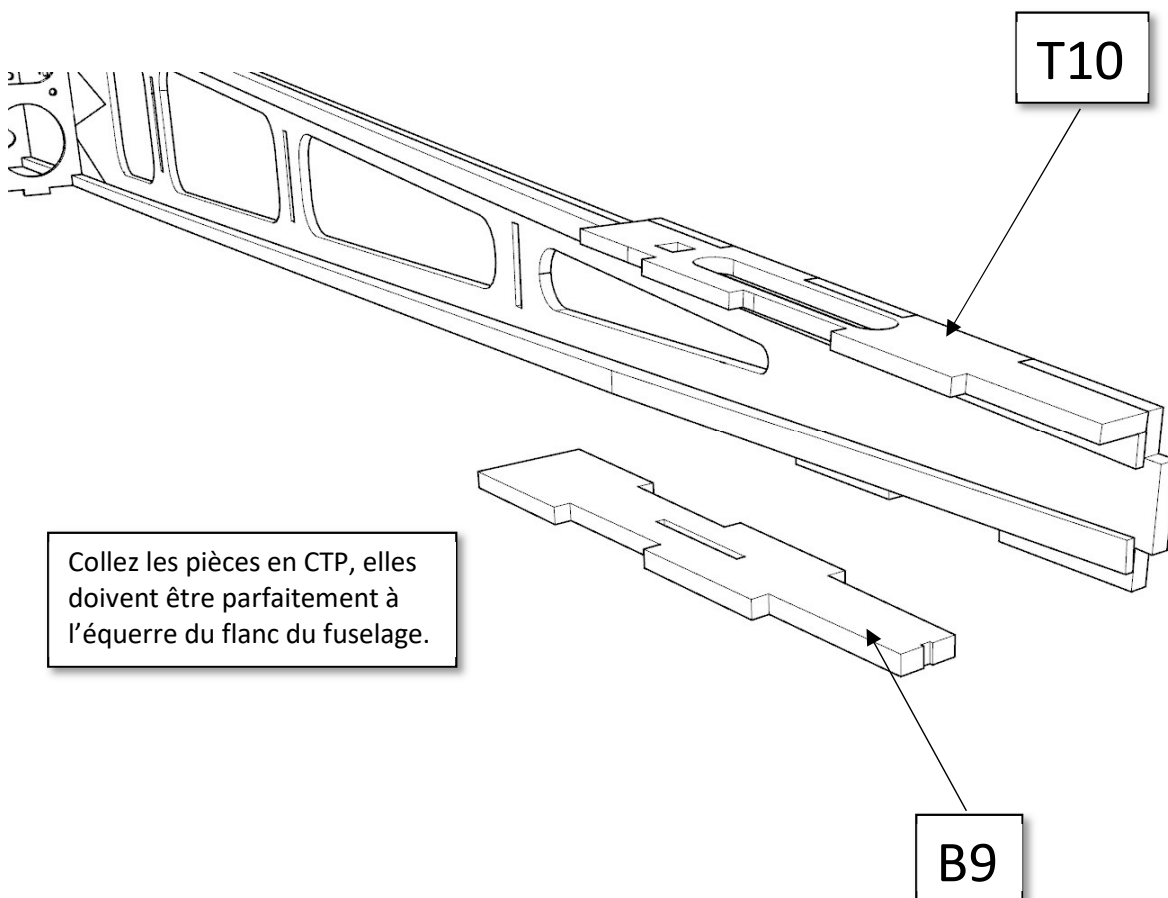
Assemblage et collage des éléments constituant la platine radio.



Hexer

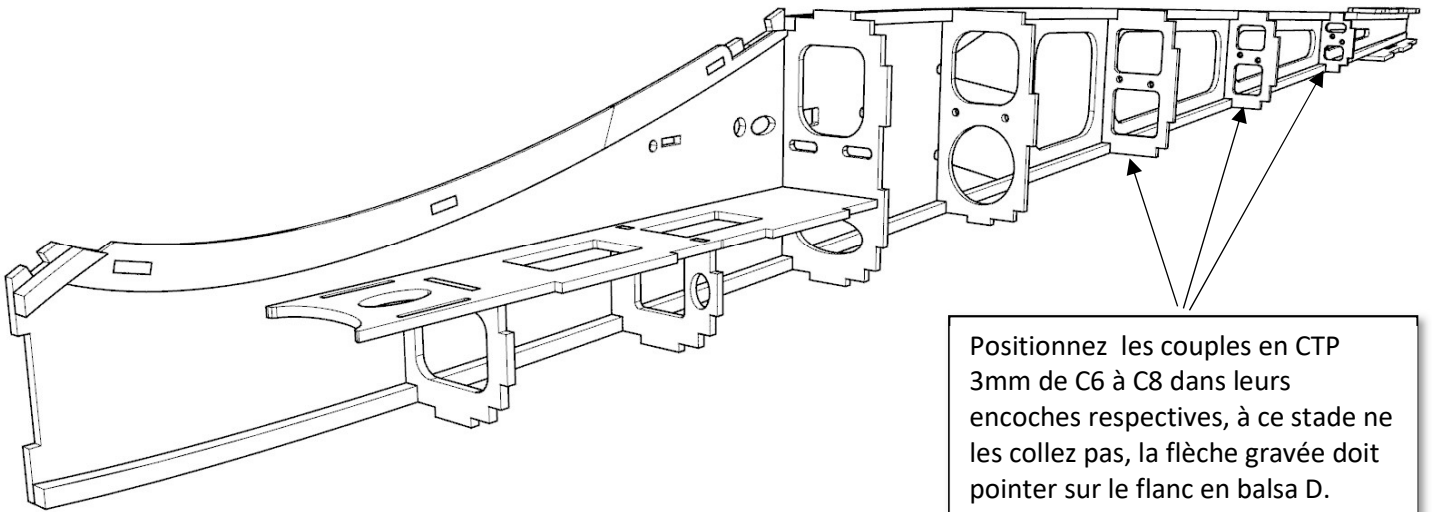


A l'arrière du fuselage poncez en biseau selon les dimensions du dessin.

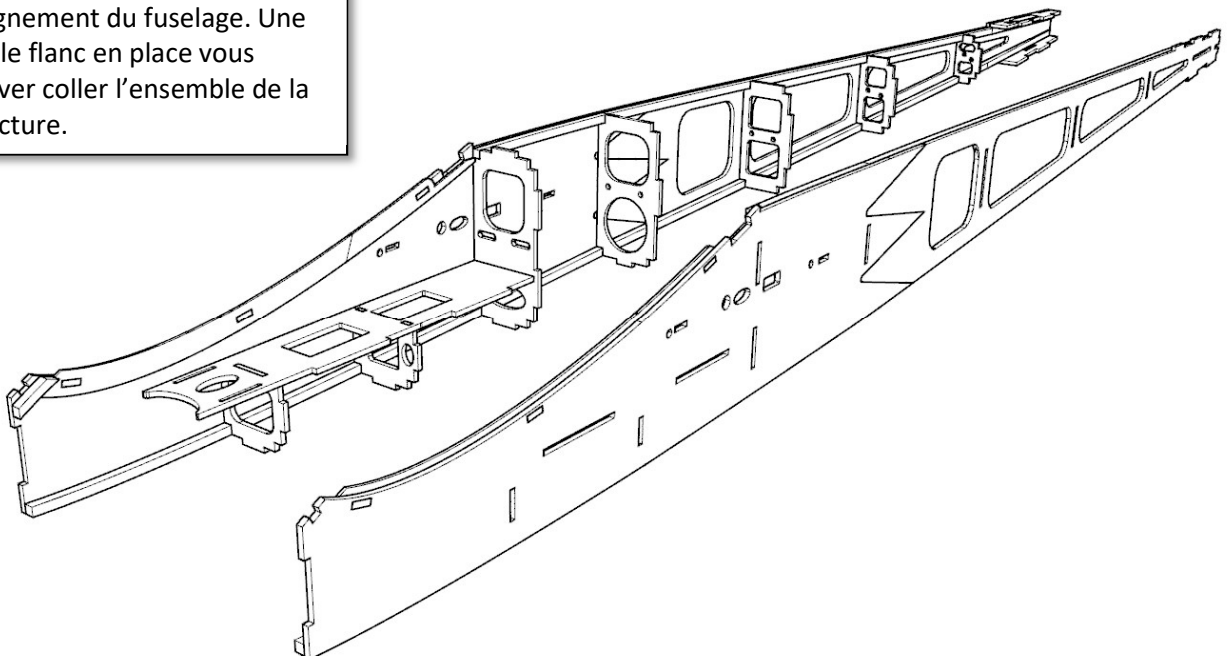


Collez les pièces en CTP, elles doivent être parfaitement à l'équerre du flanc du fuselage.

Hexer



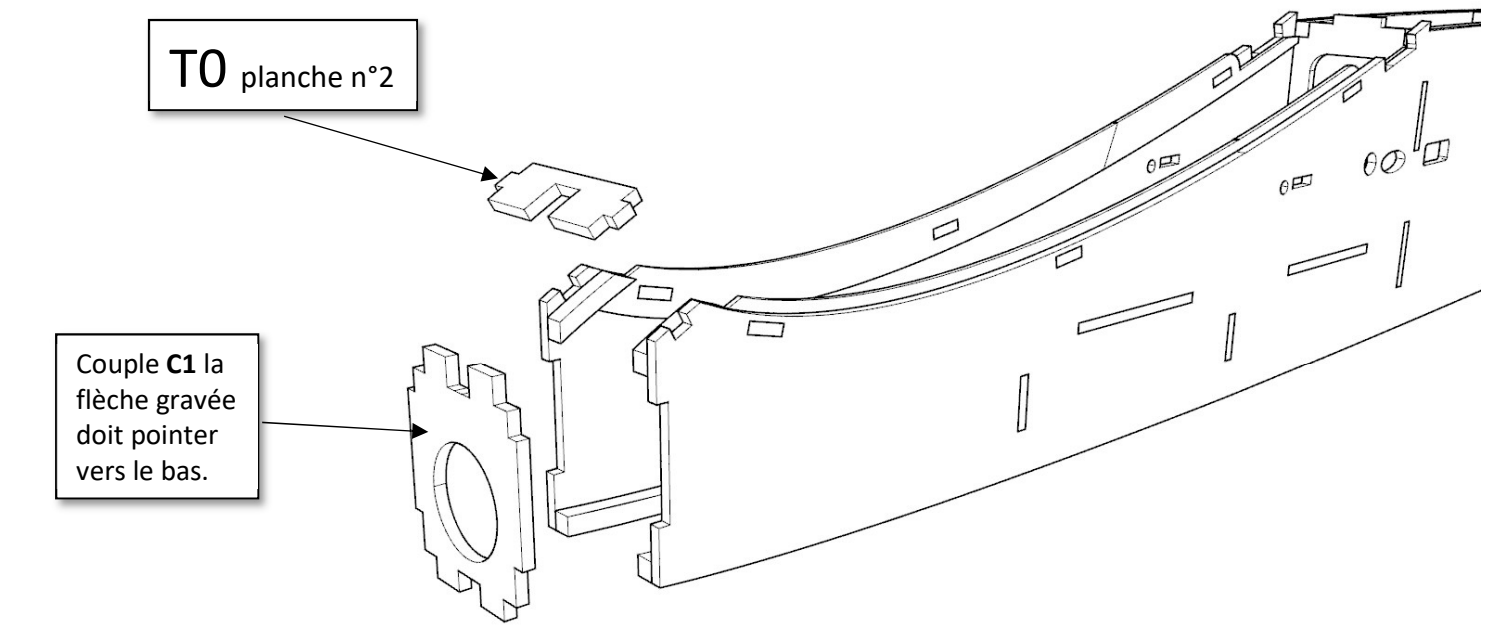
Positionnez le flanc gauche en prenant soin de respecter l'alignement du fuselage. Une fois le flanc en place vous pouvez coller l'ensemble de la structure.



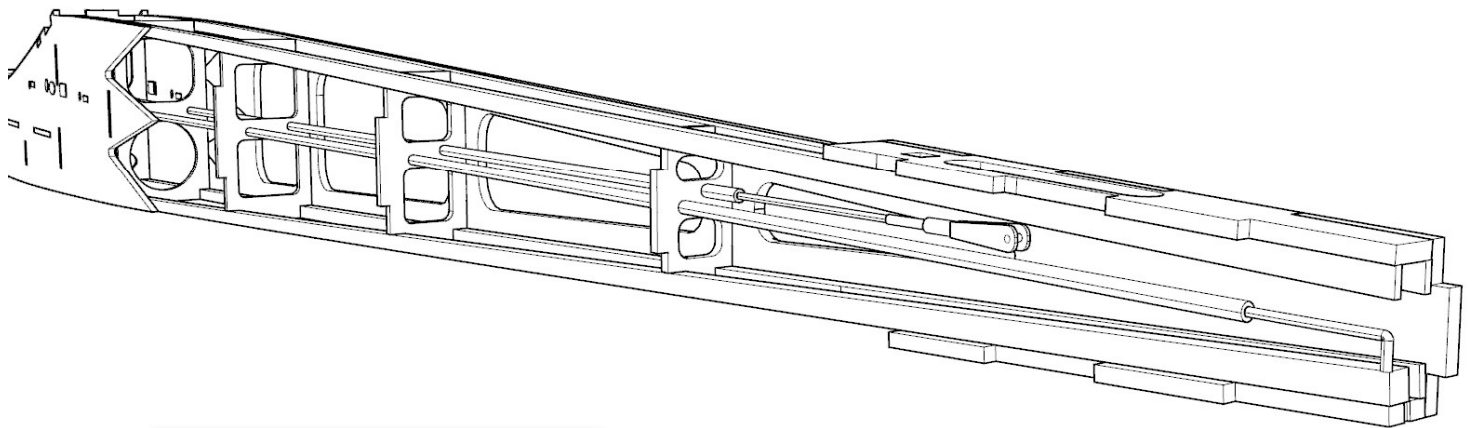
Hexer

T0 planche n°2

Couple **C1** la
flèche gravée
doit pointer
vers le bas.

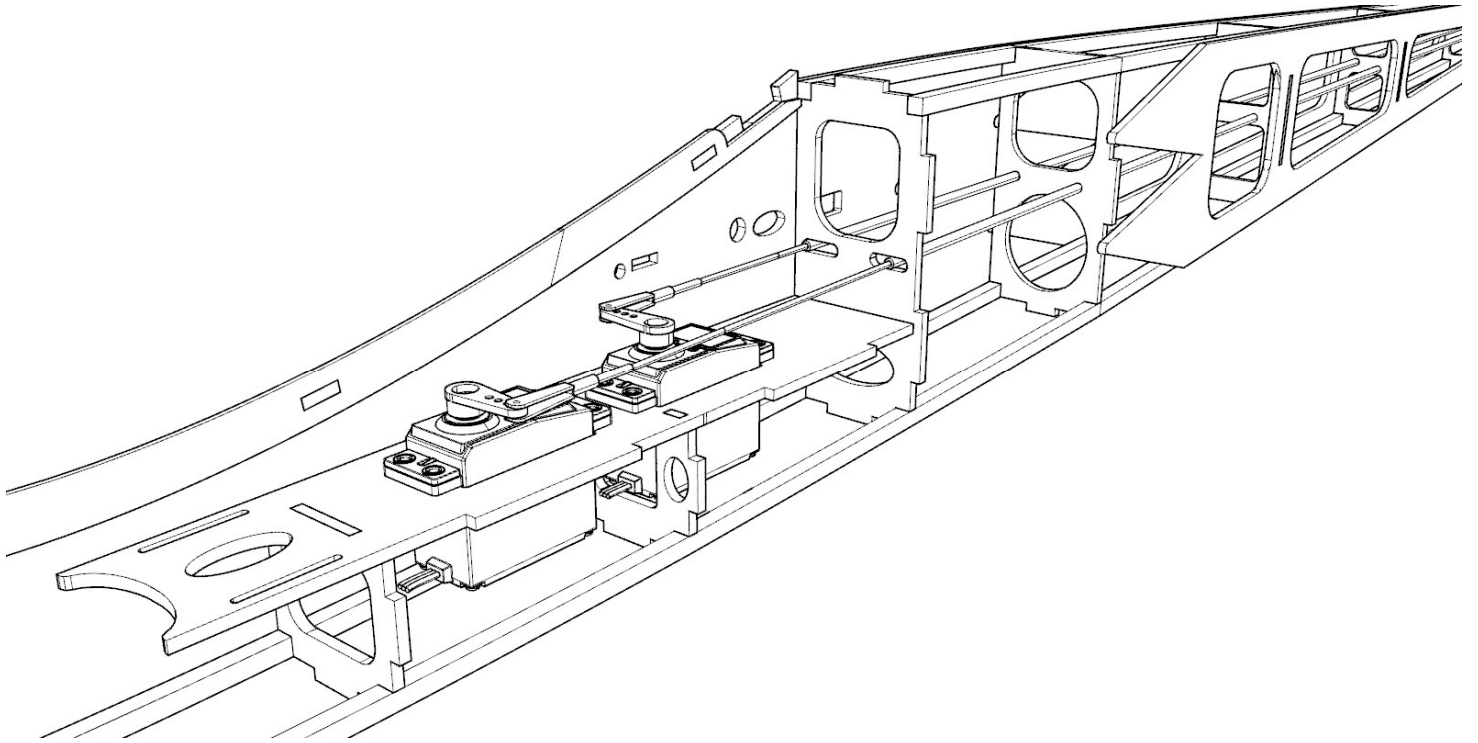


A ce stade vous pouvez coller
les gaines de commandes.

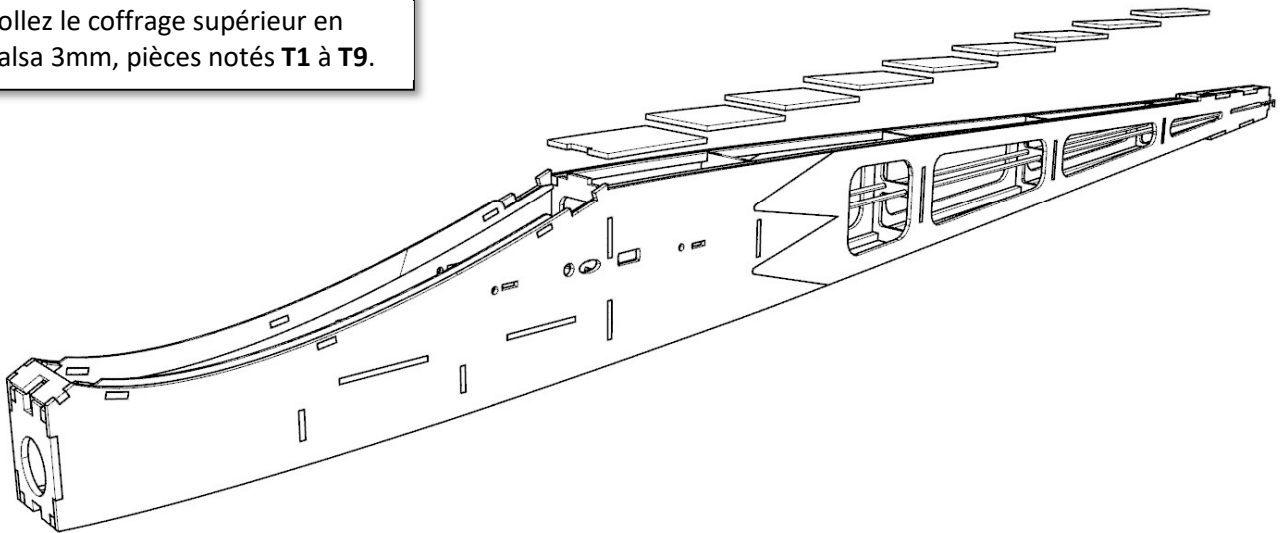


Commande de stab : CAP 1.5mm
Commande de dérive : CAP 1mm

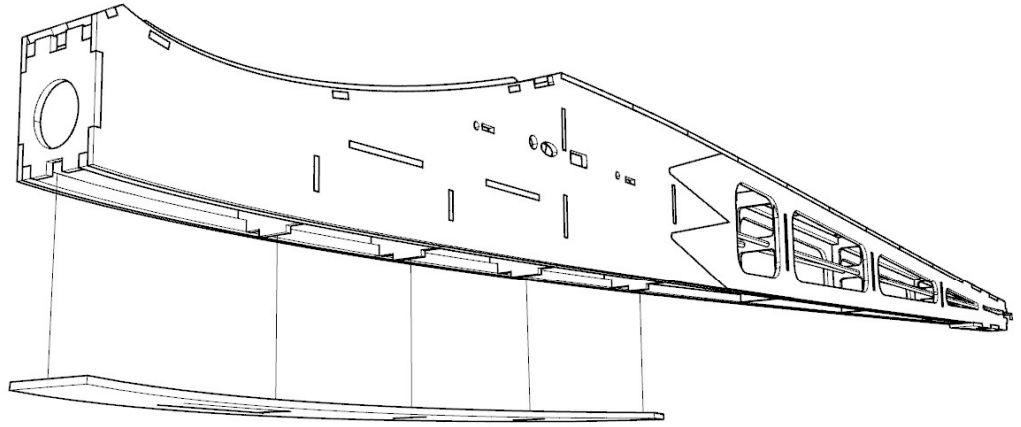
Hexer



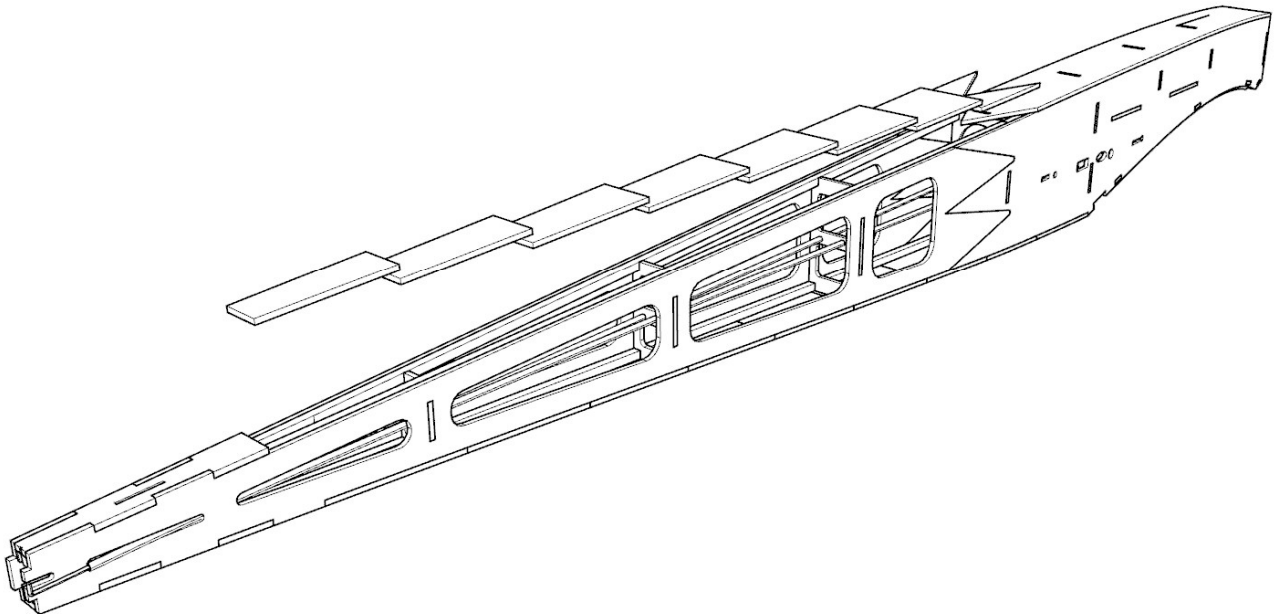
Collez le coffrage supérieur en balsa 3mm, pièces notés **T1** à **T9**.



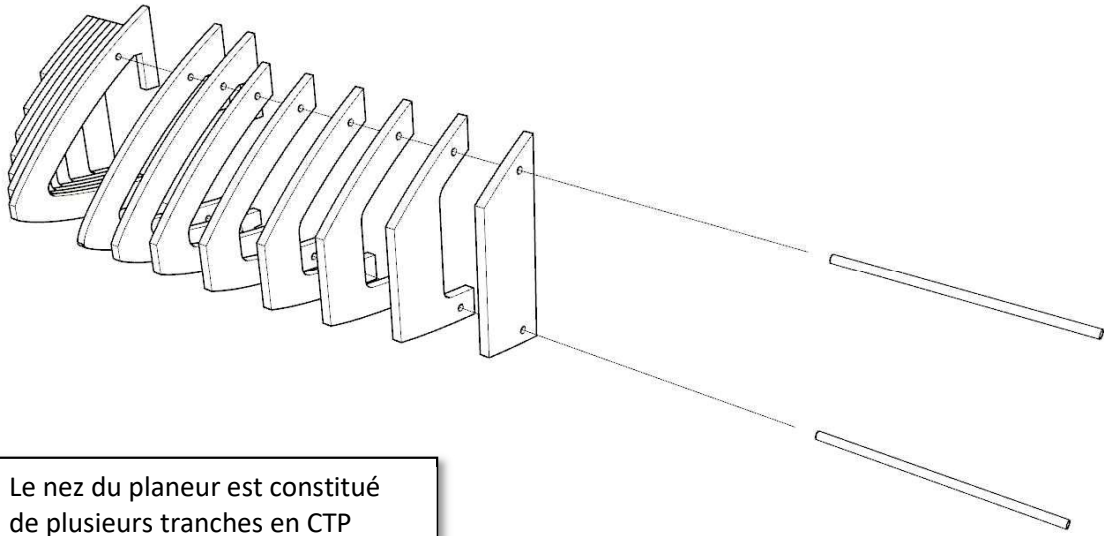
Hexer



Coffrage avant en CTP 3mm suivi des pièces en balsa 3mm notées **B1** à **B8**.

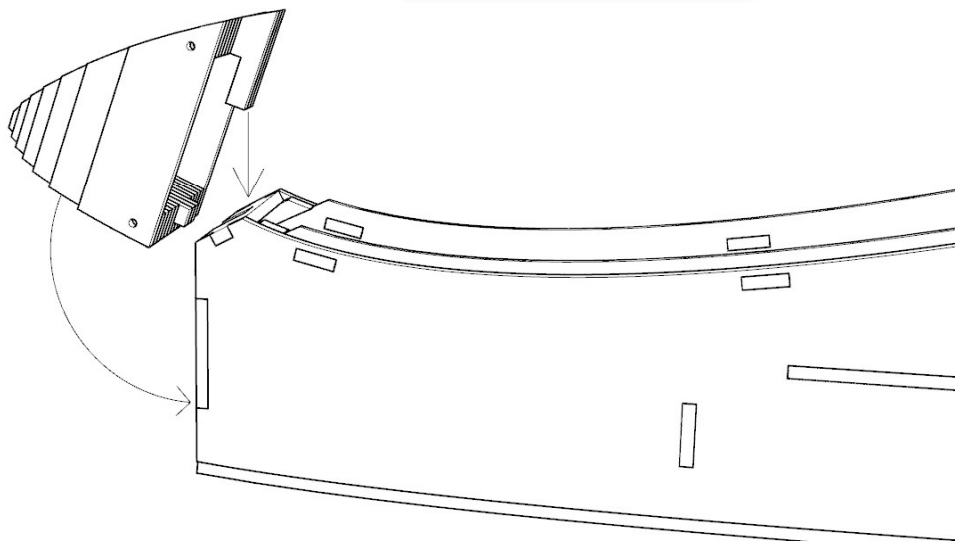


Hexer

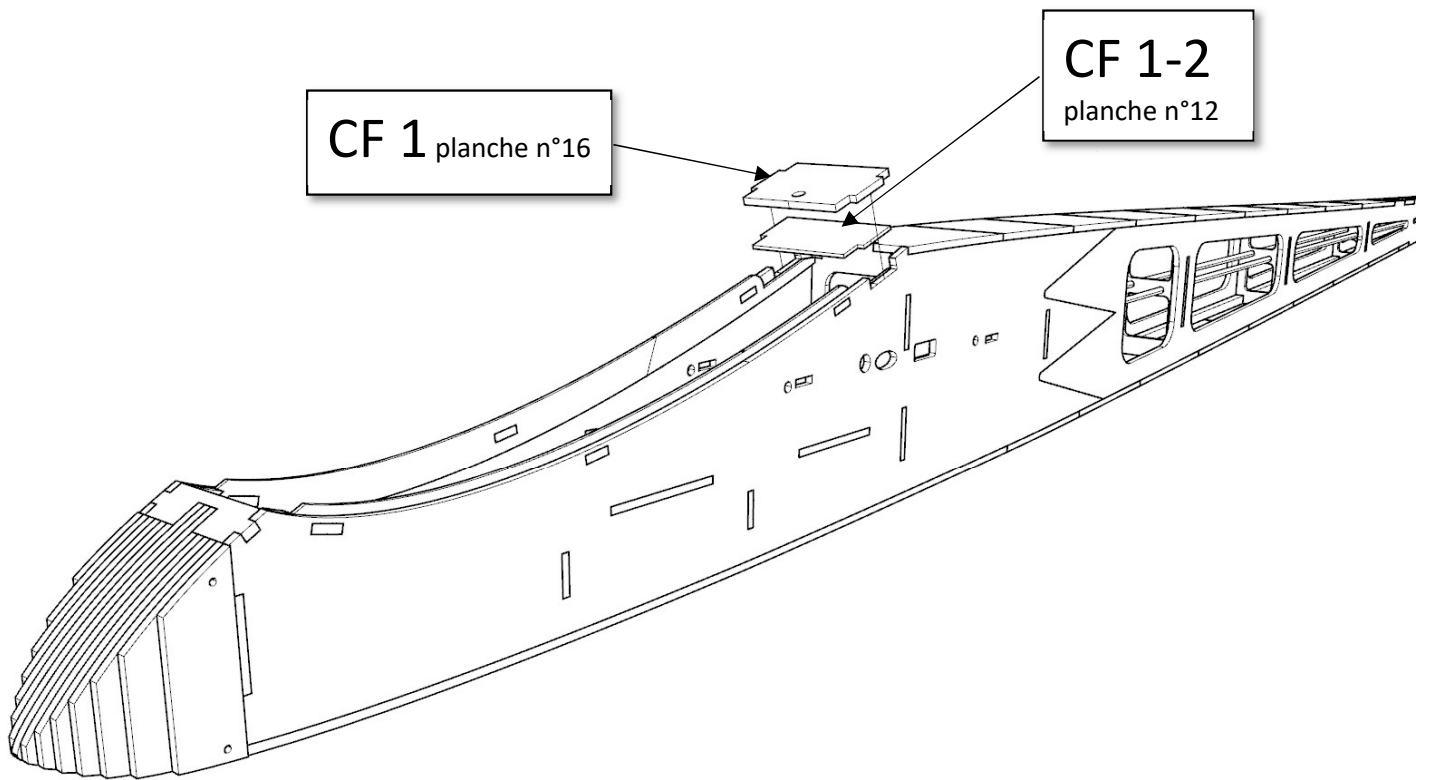
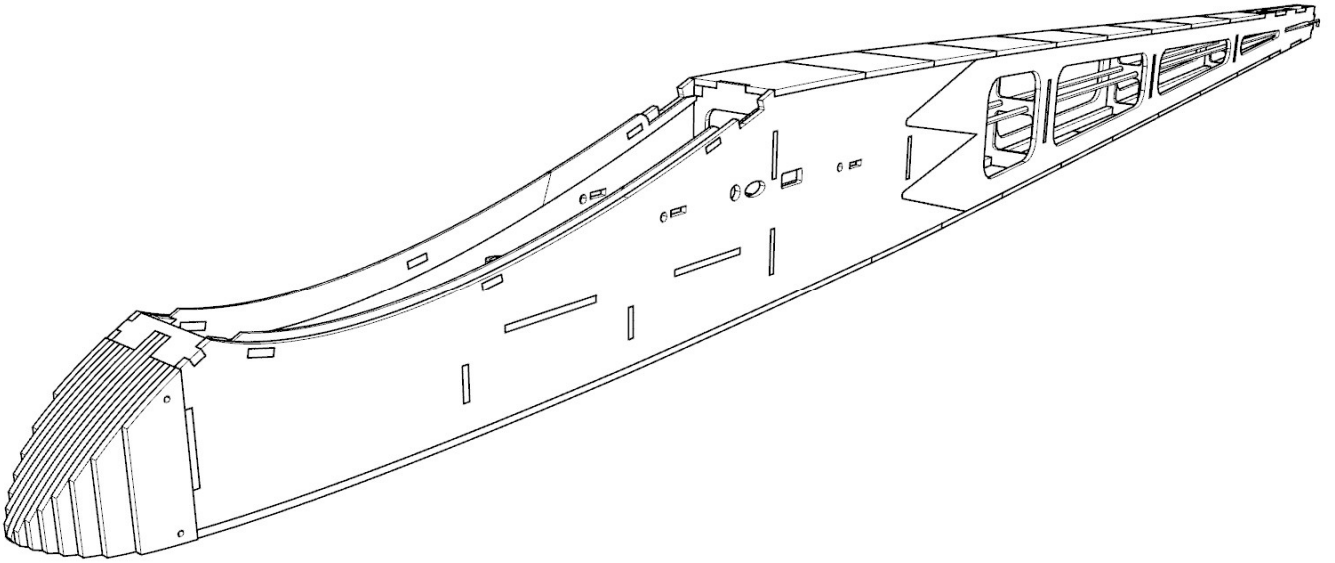


Le nez du planeur est constitué de plusieurs tranches en CTP 3mm, la pièce noté 0 est son centre, l'assemblage se fait à l'aide des deux cure-dents fournis dans le kit.

Une fois collé le nez vous servira de soute à plomb.

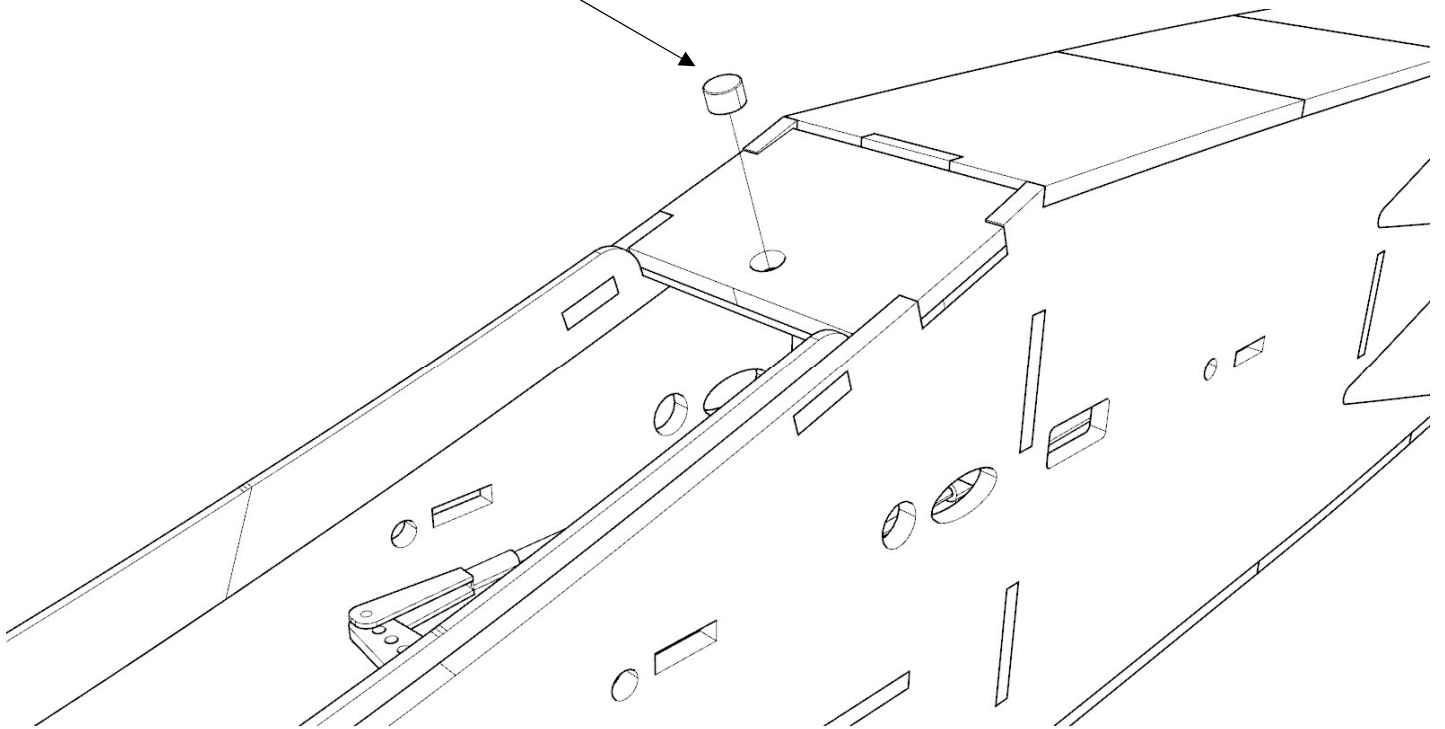


Hexer

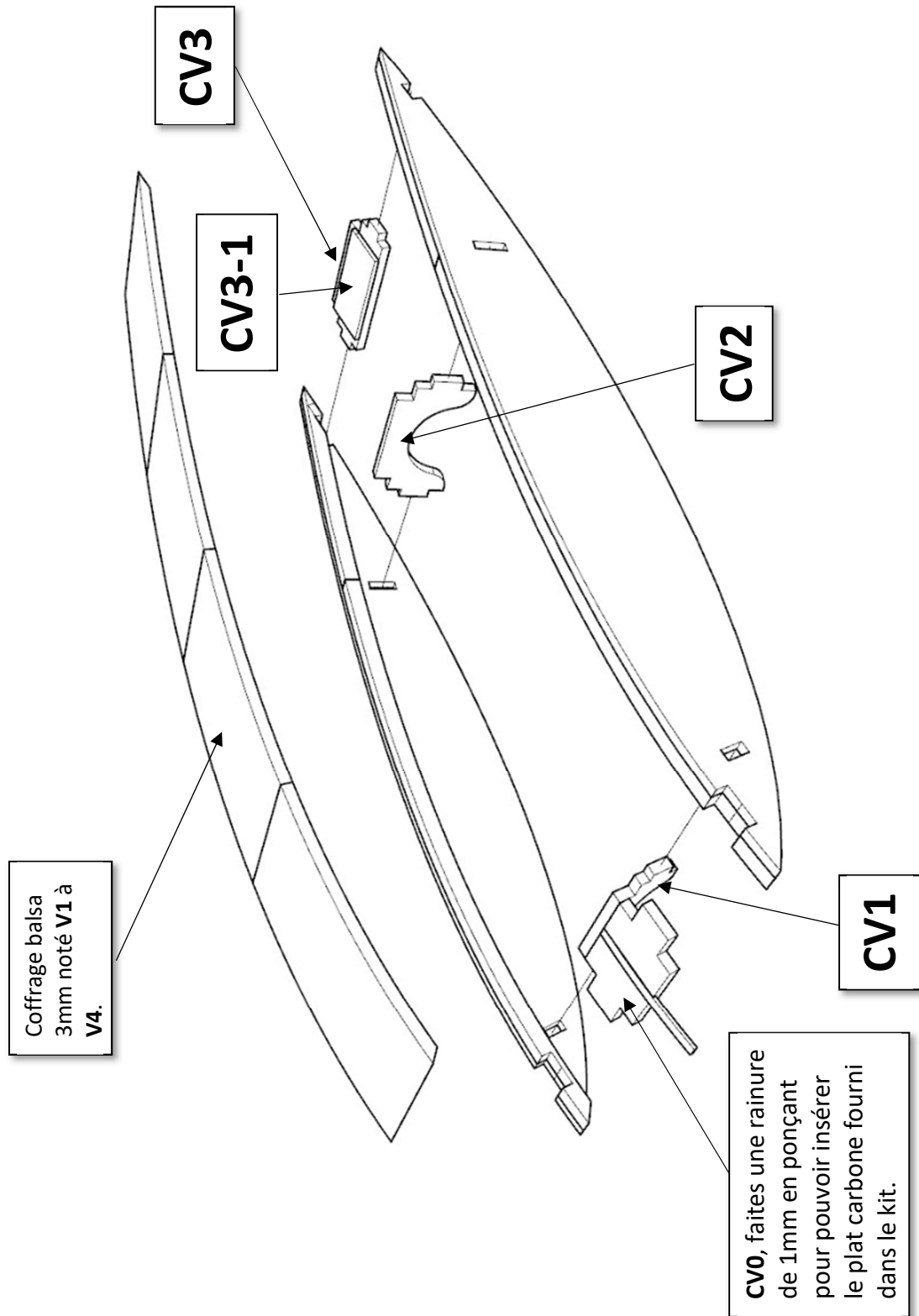


Hexer

Aimant néodyme 5x3mm collé à la colle époxy dans son logement, il est conseillé de dépolir ses surfaces au papier de verre avant collage.

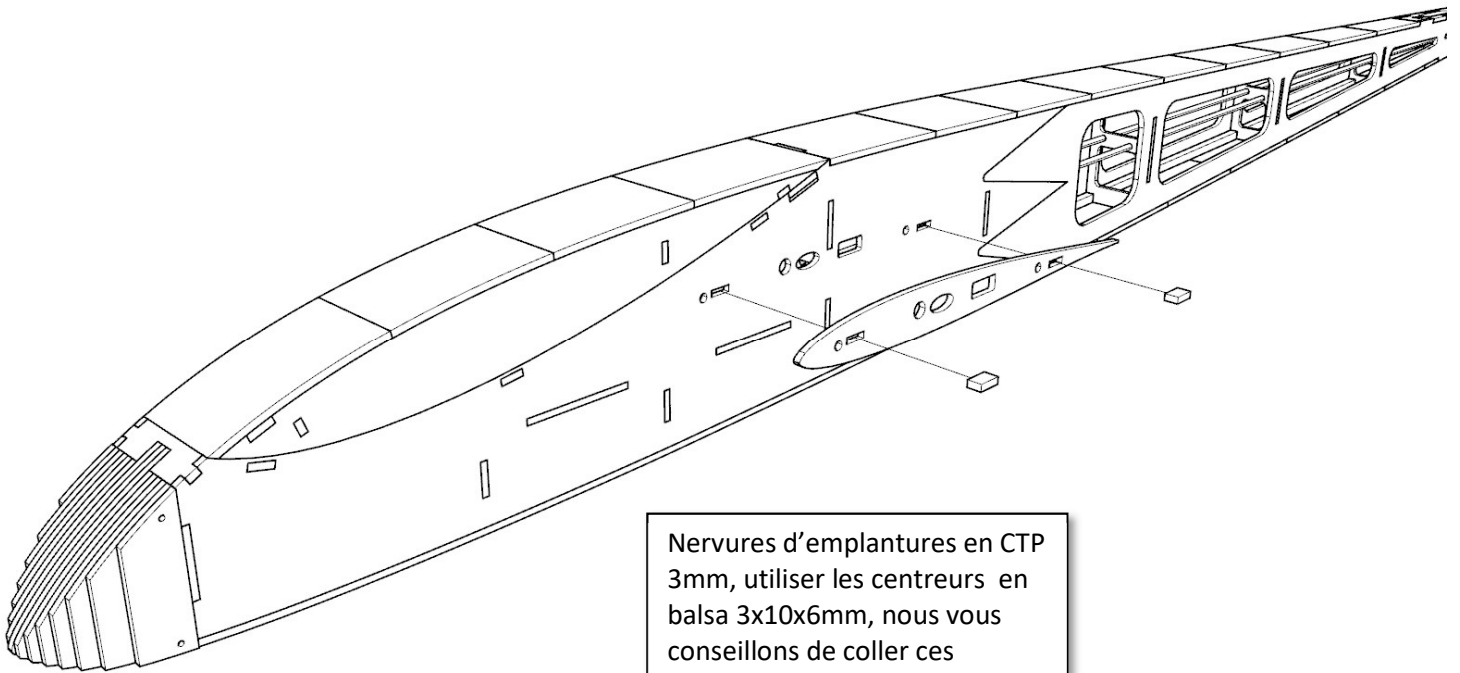
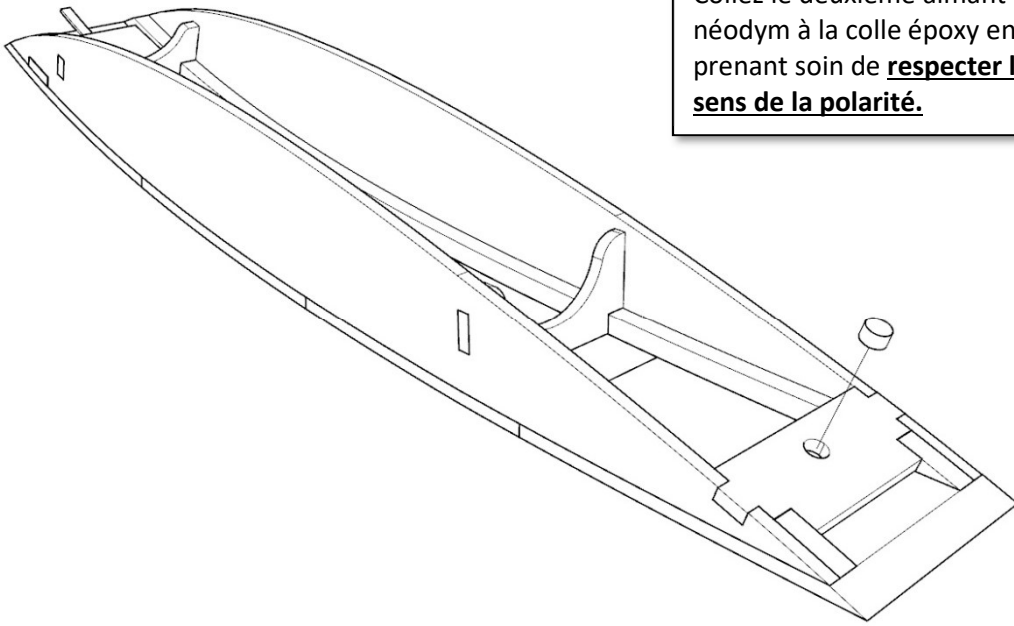


Hexer



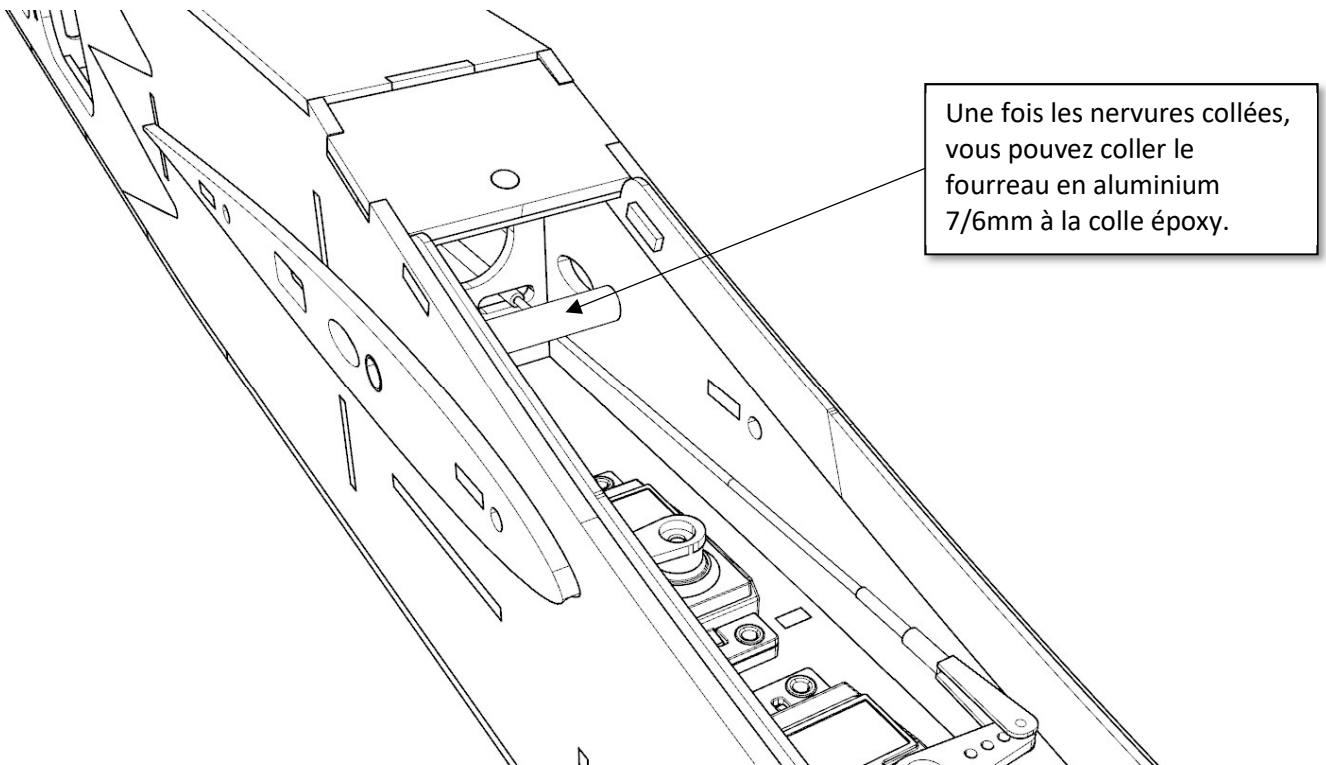
Hexer

Collez le deuxième aimant en néodyme à la colle époxy en prenant soin de **respecter le bon sens de la polarité.**



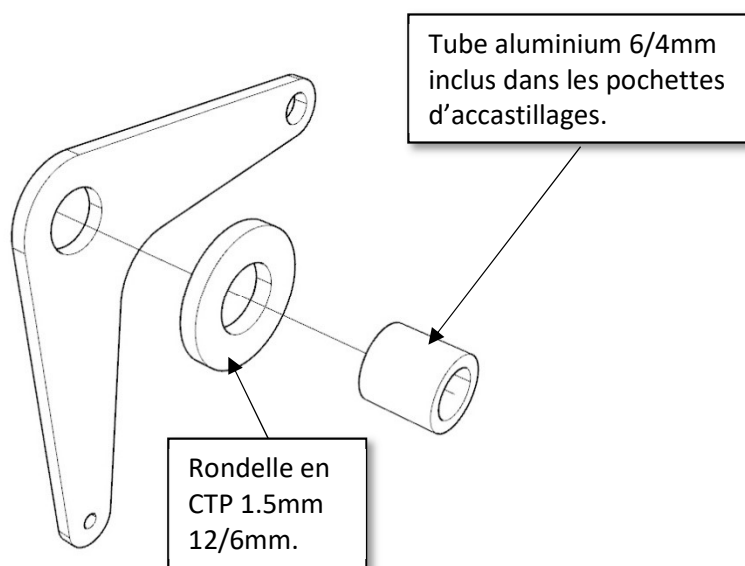
Nervures d'emplantures en CTP 3mm, utiliser les centreurs en balsa 3x10x6mm, nous vous conseillons de coller ces dernières une fois le fuselage entoilé.

Hexer

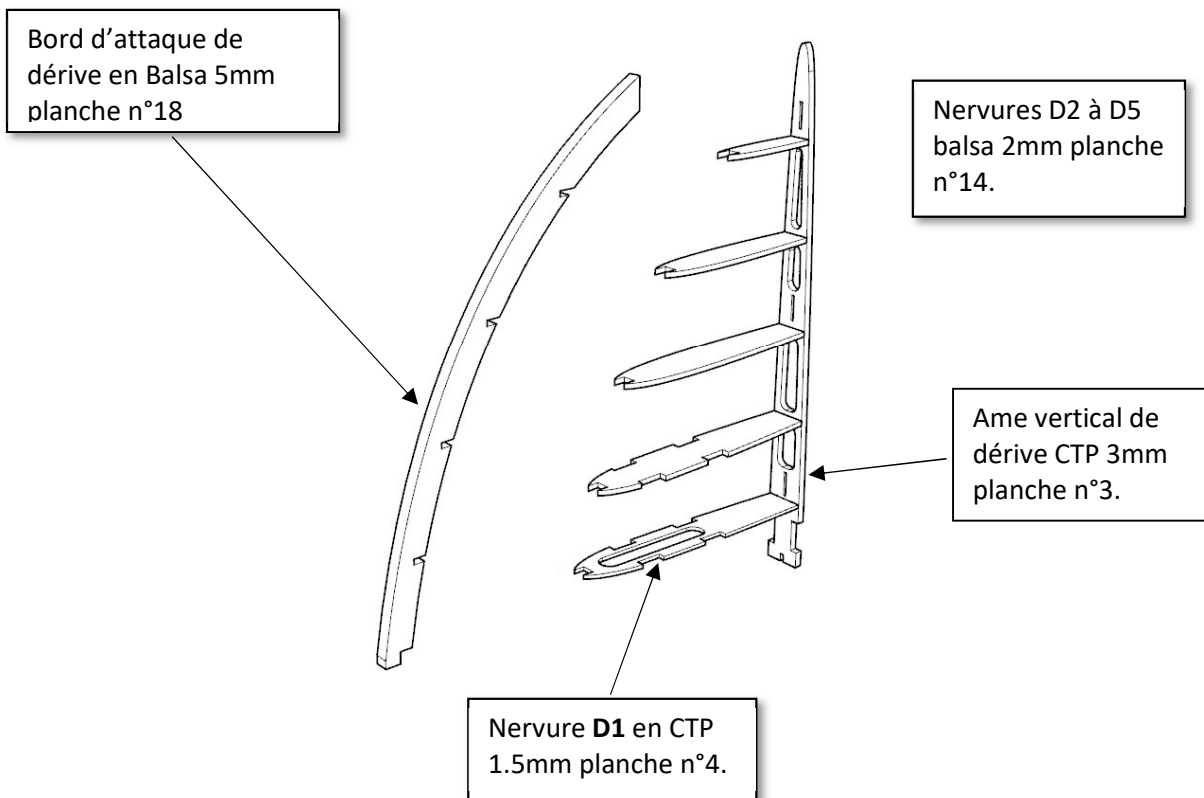
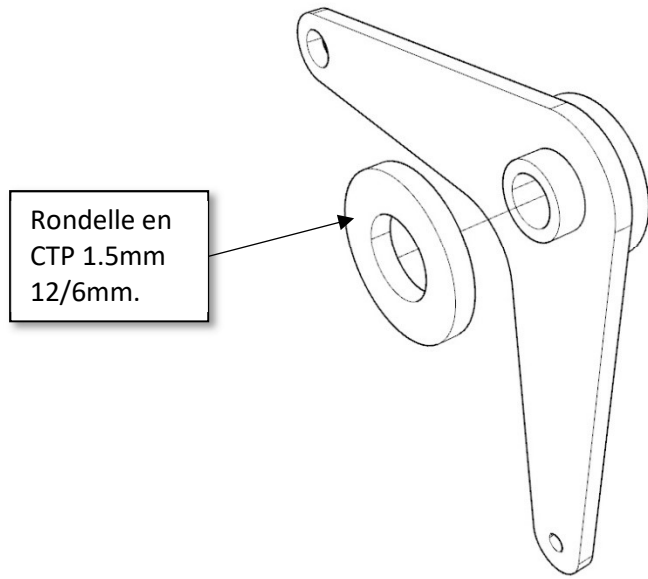


Dérive :

Assemblage du renvoi d'angle de dérive, pensez à bien dépolir le tube aluminium ainsi que le renvoi en époxy. Le tout doit être collé à la colle époxy.

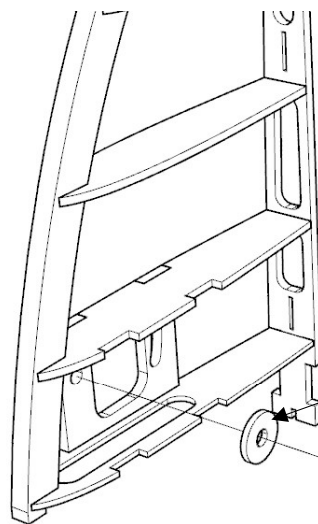
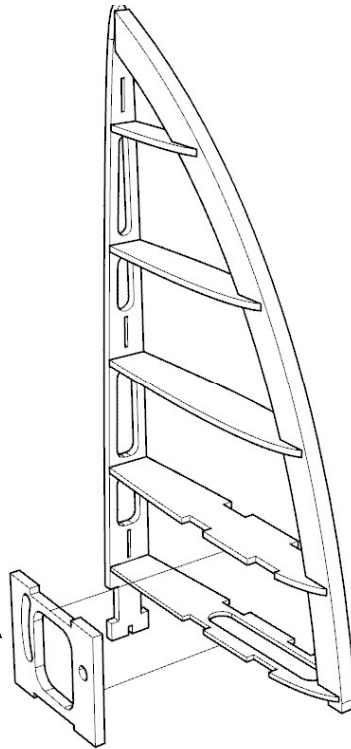


Hexer



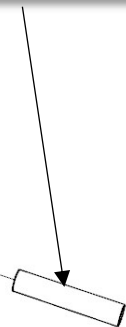
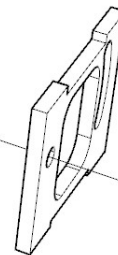
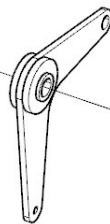
Hexer

Collage du montant en CTP 3mm planche n°2 à la colle époxy.

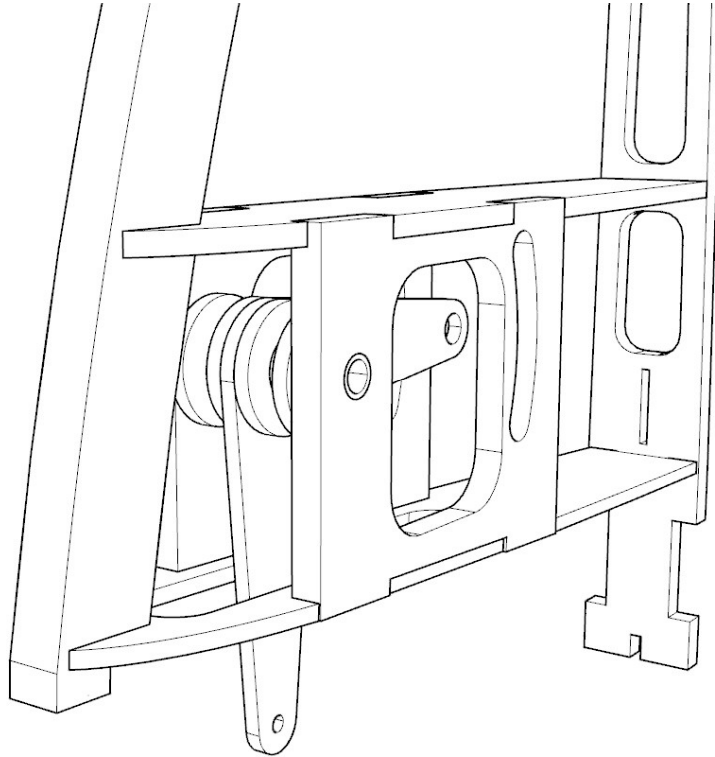


Rondelles en CTP 1.5mm 12/4mm collé sur les montants en CTP 3mm à la colle époxy.

Tube aluimium 4/3mm à découper d'une longueur de 19mm collé à la colle époxy . Penser à bien dépolir sa surface avant le collage.

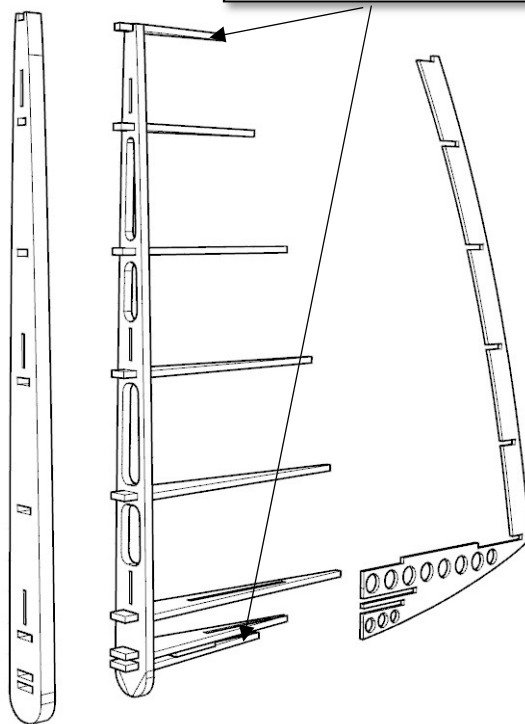


Hexer

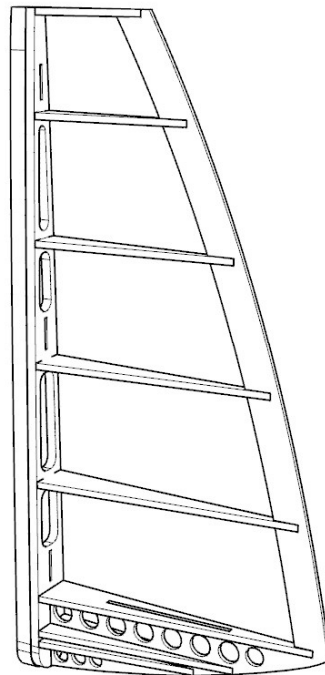
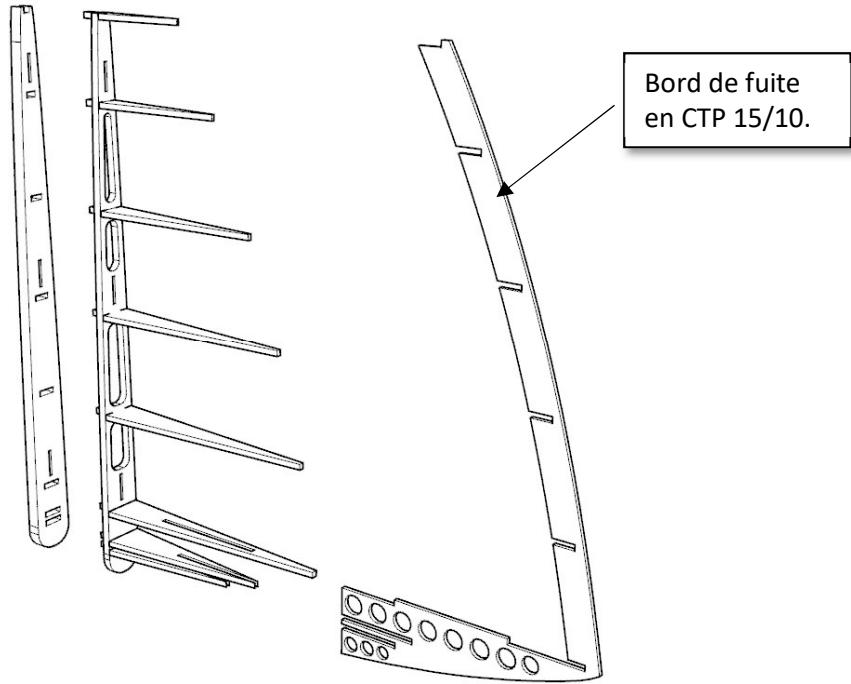


Nervure balsa 2mm
planche 14 de **DV-1** à
DV-8.

Balsa 5mm à
poncer en forme
planche N°18.

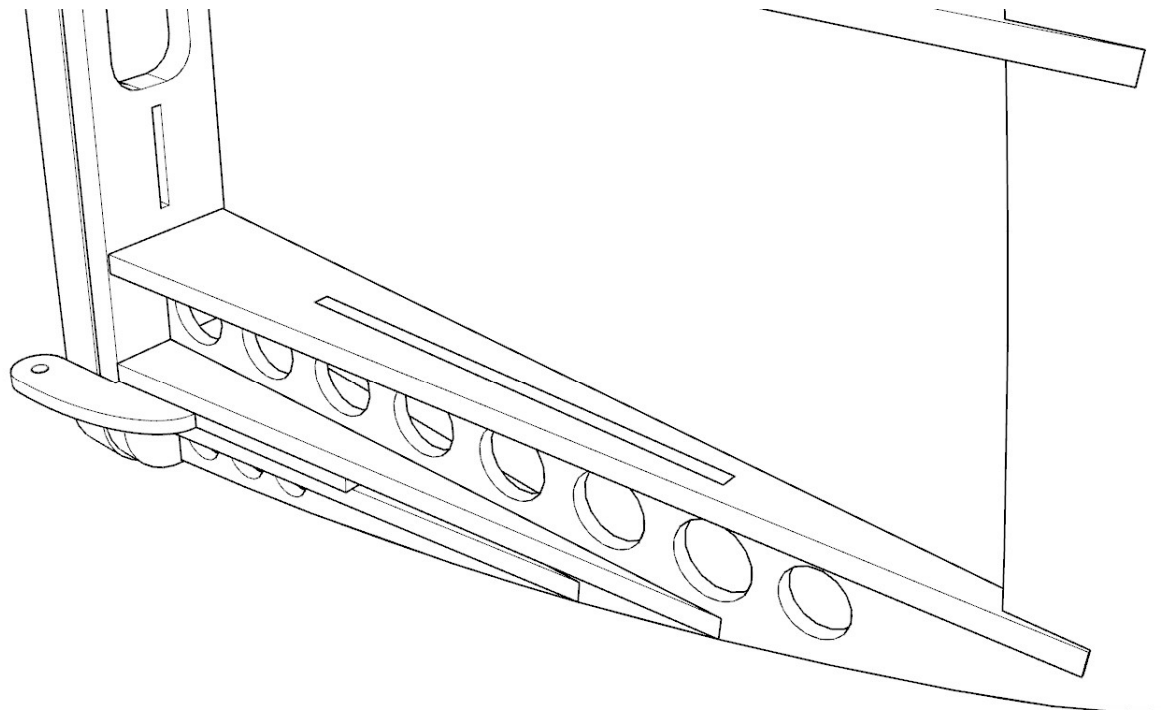
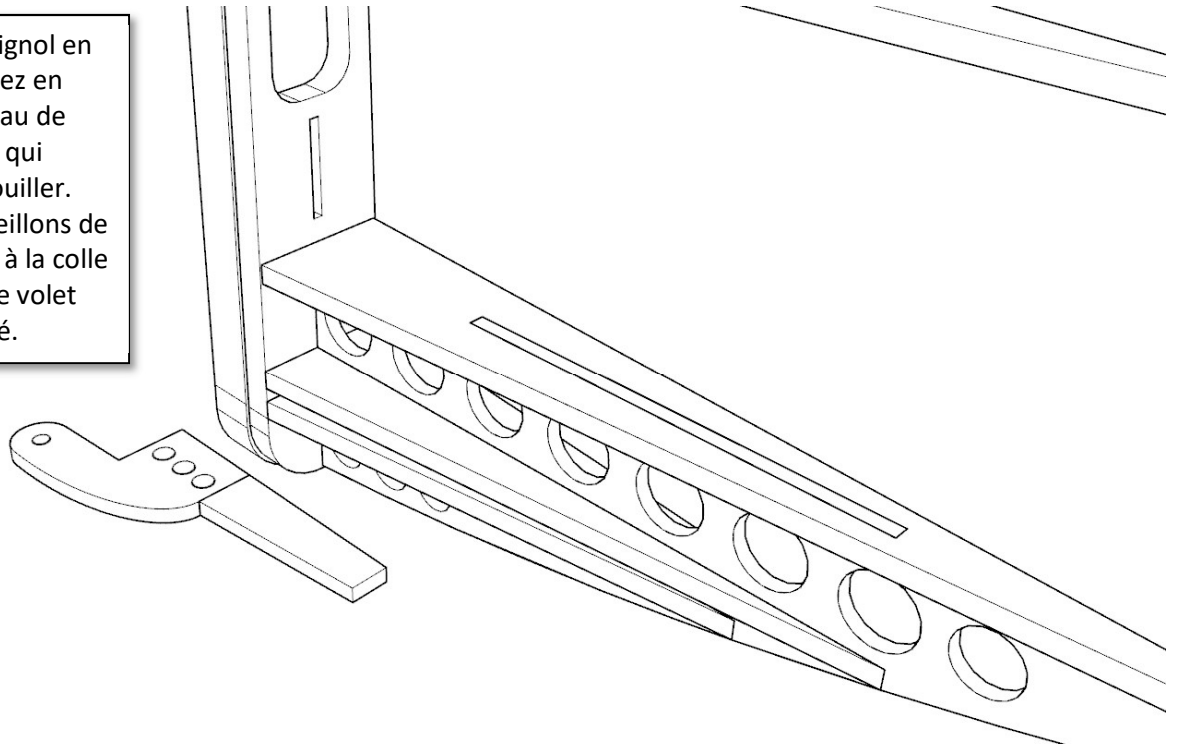


Hexer

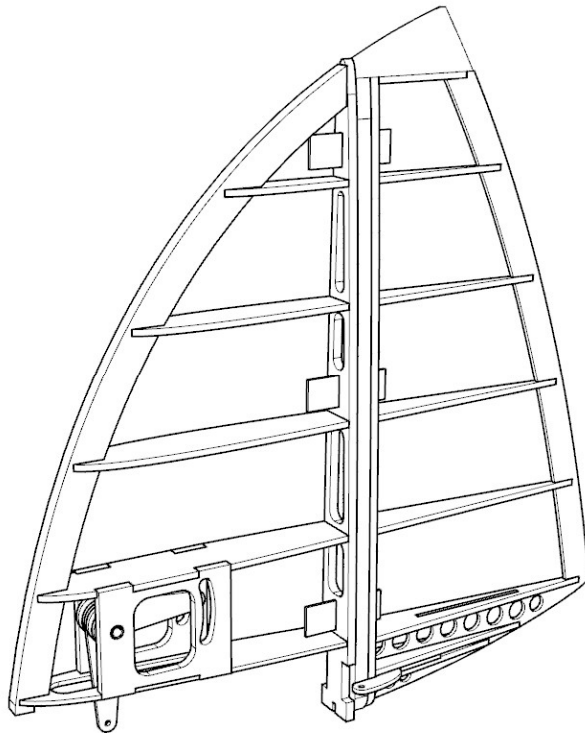
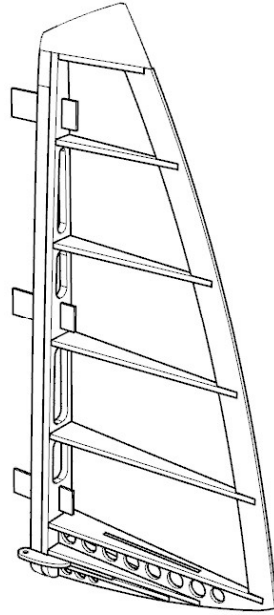


Hexer

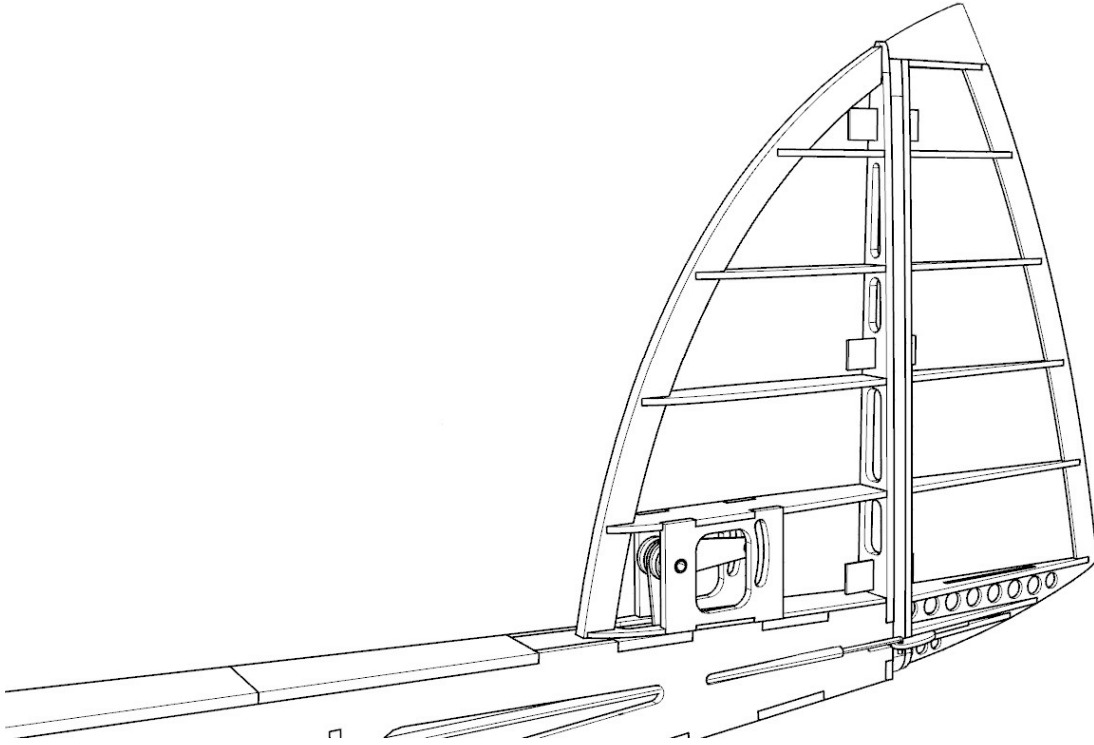
Présentez le guignol en fibre puis rajoutez en butée un morceau de balsa de 1.5mm qui viendra le verrouiller. Nous vous conseillons de coller le guignol à la colle époxy une fois le volet de dérive entoilé.



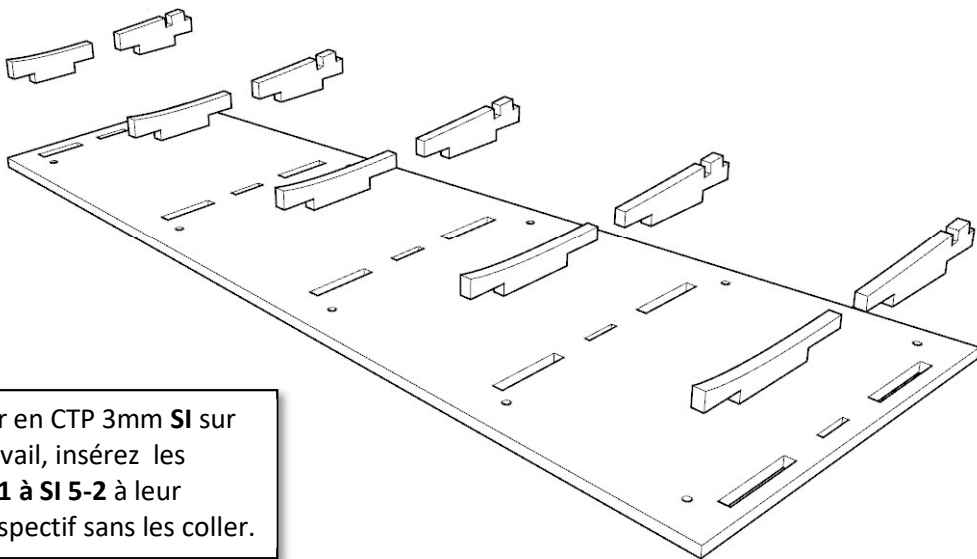
Hexer



Hexer

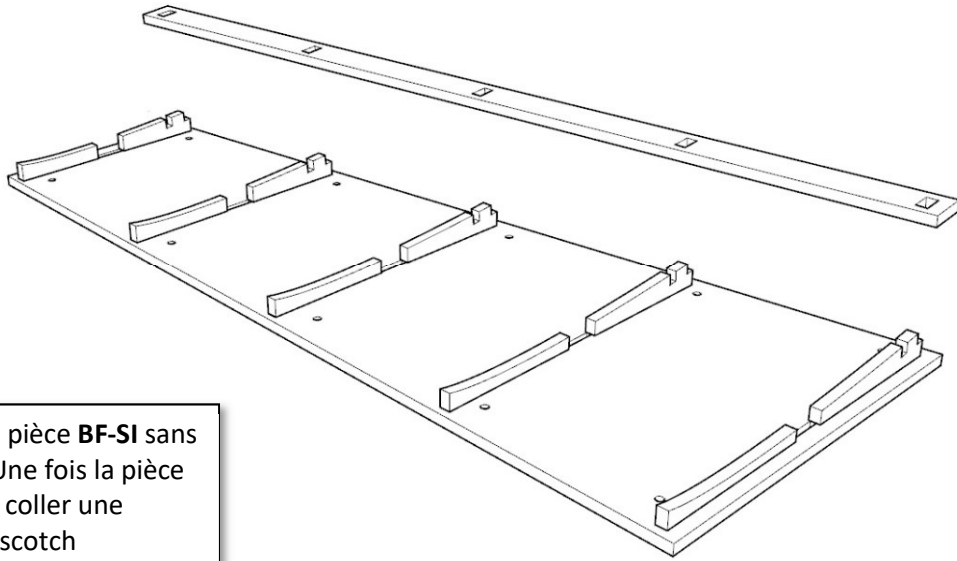


Stabilisateur :

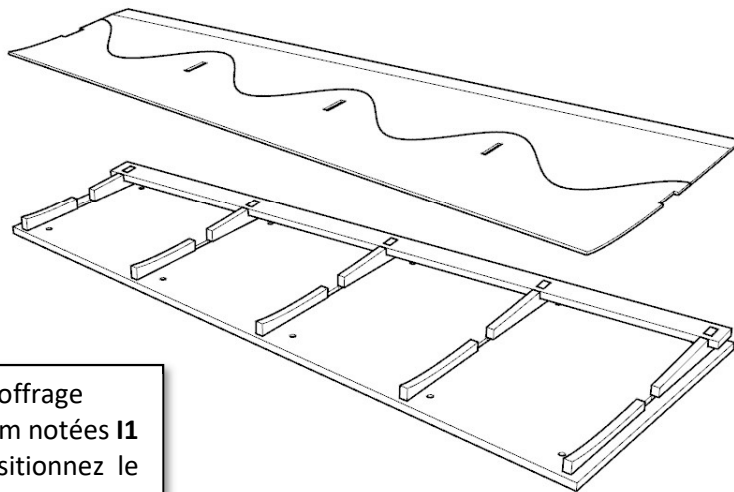


Vissez le chantier en CTP 3mm **SI** sur votre plan de travail, insérez les pièces noté **SI 1-1** à **SI 5-2** à leur emplacement respectif sans les coller.

Hexer



Insérez la pièce **BF-SI** sans la coller. Une fois la pièce encastrée coller une bande de scotch d'emballage marron sur sa

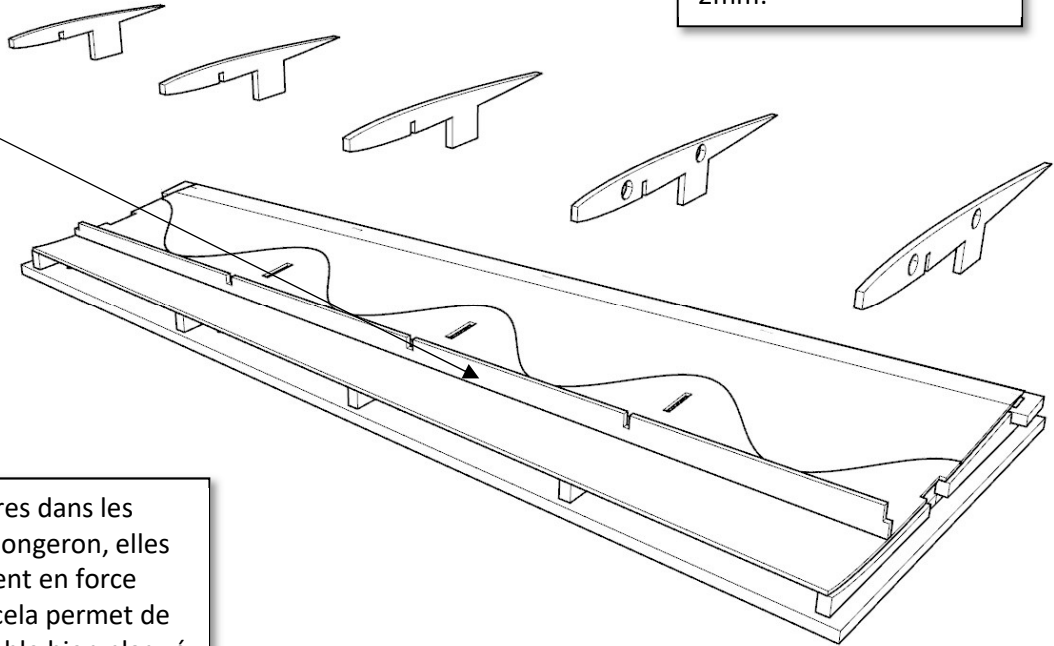


Collez les 2 pièces du coffrage intrados en balsa 1.5mm notées **I1** et **I2** ensemble puis positionnez le sur les gabarits.

Hexer

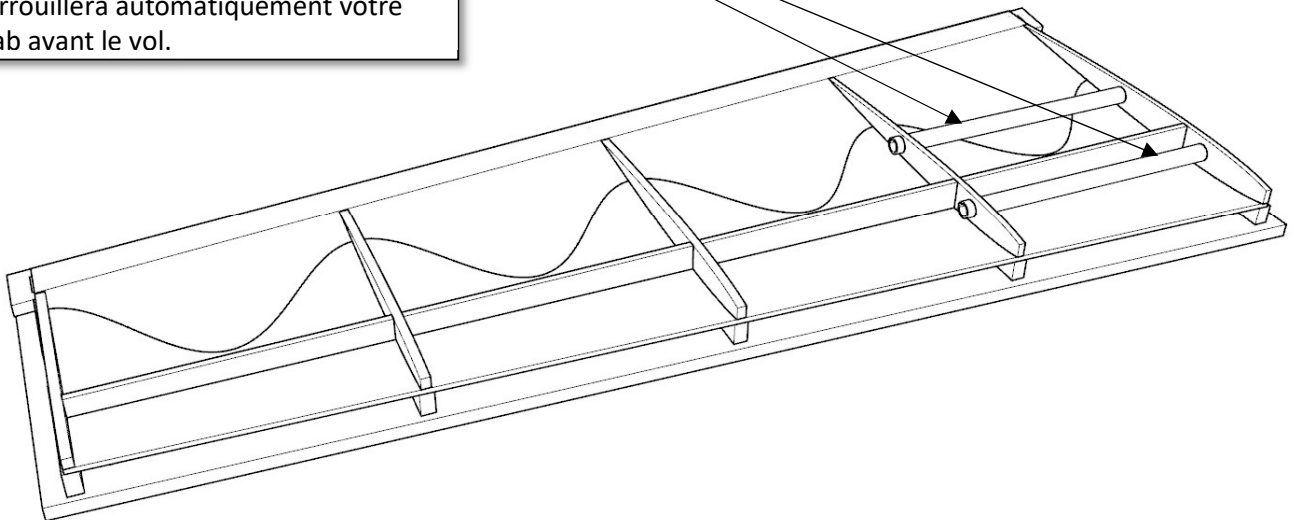
Nervure **S1 et S2** en CTP
1.5mm, **S3 et S5** en balsa
2mm.

Longeron en
CTP 15/10.

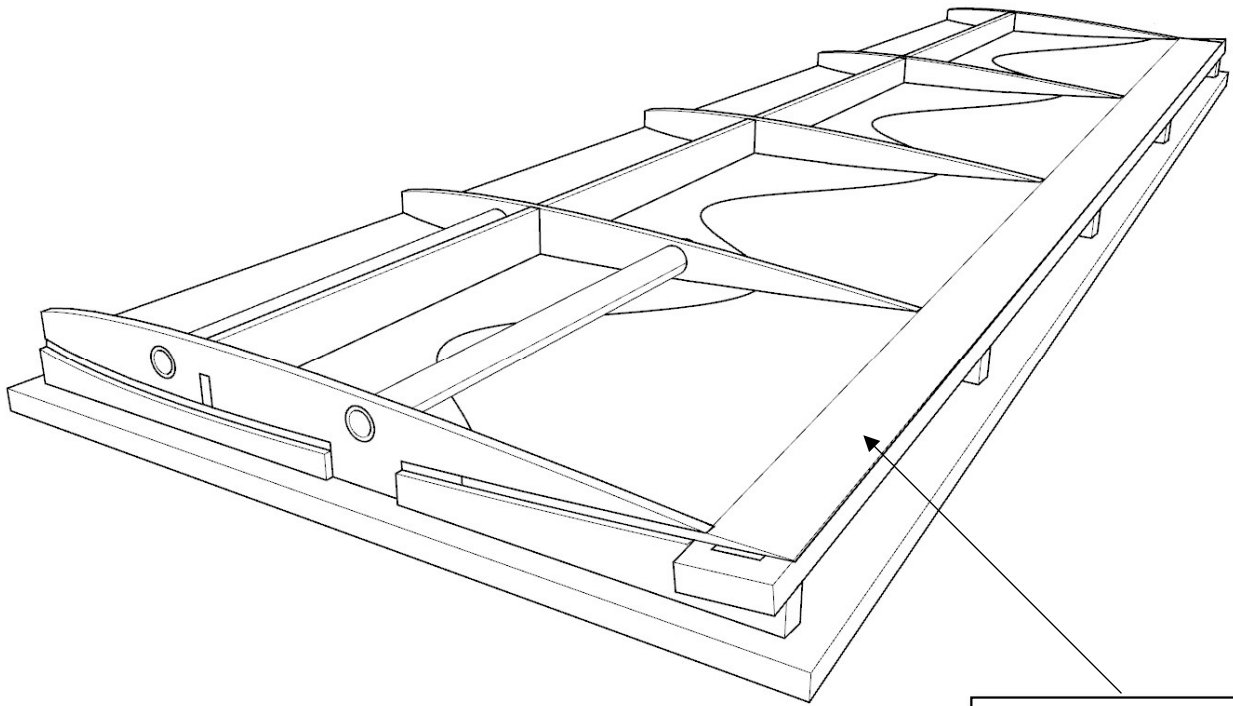


Insérez les nervures dans les encoches avec le longeron, elles rentrent légèrement en force dans le chantier, cela permet de maintenir l'ensemble bien plaqué sur les gabarits. Une fois en place coller à la colle cyanoacrylate.

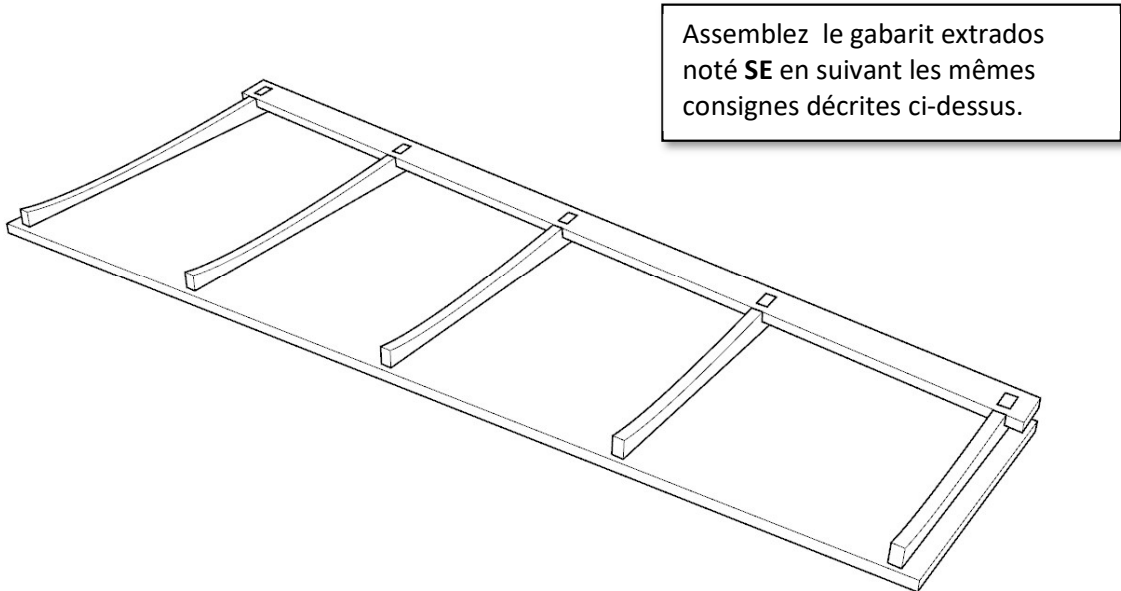
Tube aluminium 3/4mm collé à l'époxy. Avant de procéder au collage insérez une corde à piano de 3mm et à l'aide d'une pince marquer le tube autour de la CAP, cela permettra aux clés en carbone du stabilisateur de rentrer légèrement en force et verrouillera automatiquement votre stab avant le vol.



Hexer



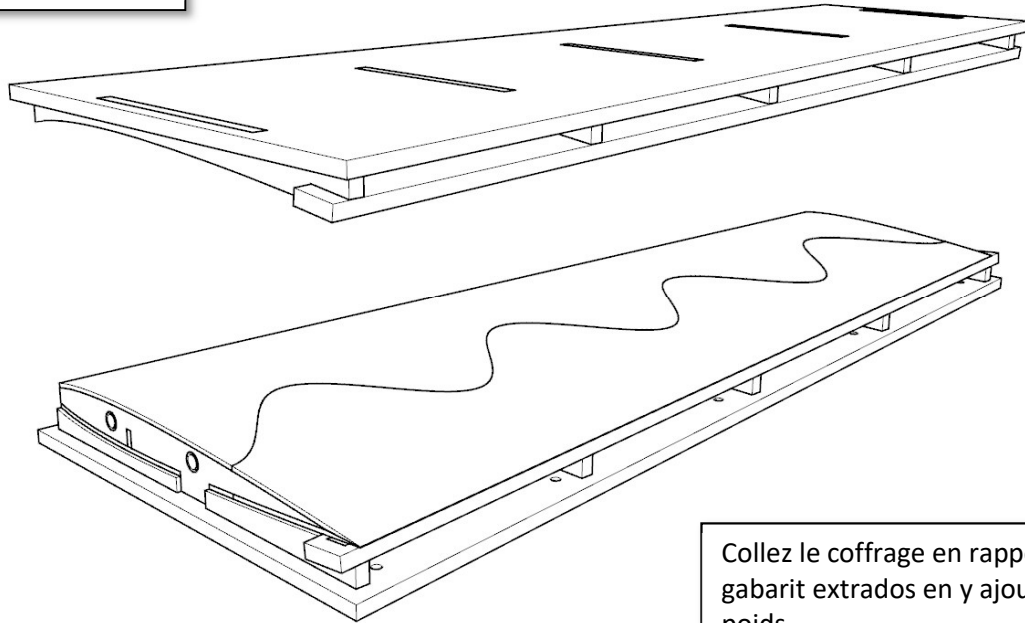
Poncez le coffrage dans le prolongement des nervures.



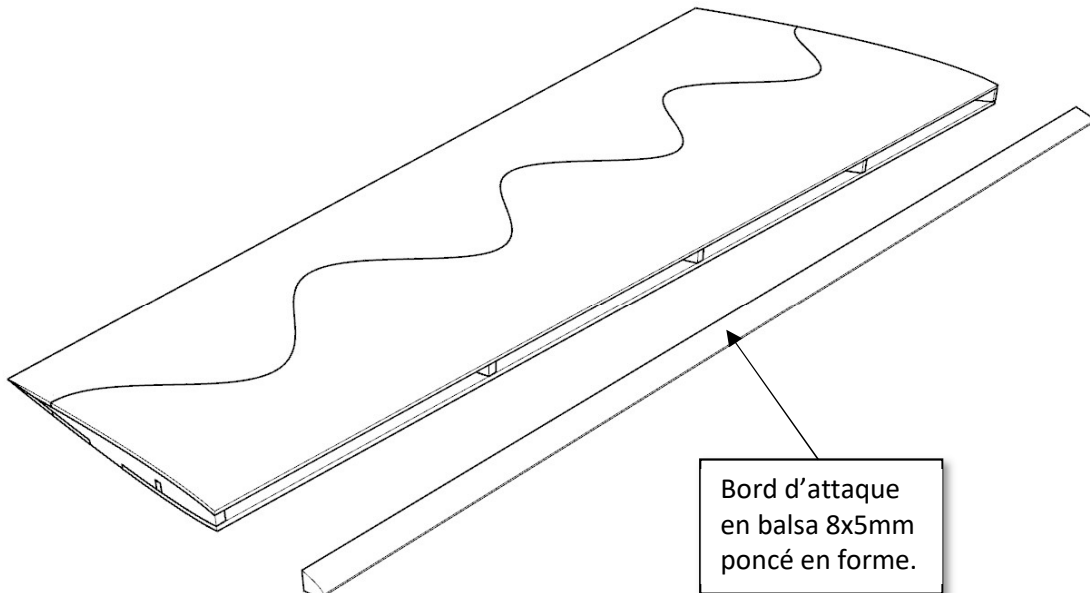
Assemblez le gabarit extradossé noté SE en suivant les mêmes consignes décrites ci-dessus.

Hexer

Assemblez et collez les deux parties constituant le coffrage extradados noté **E1** et **E2**.



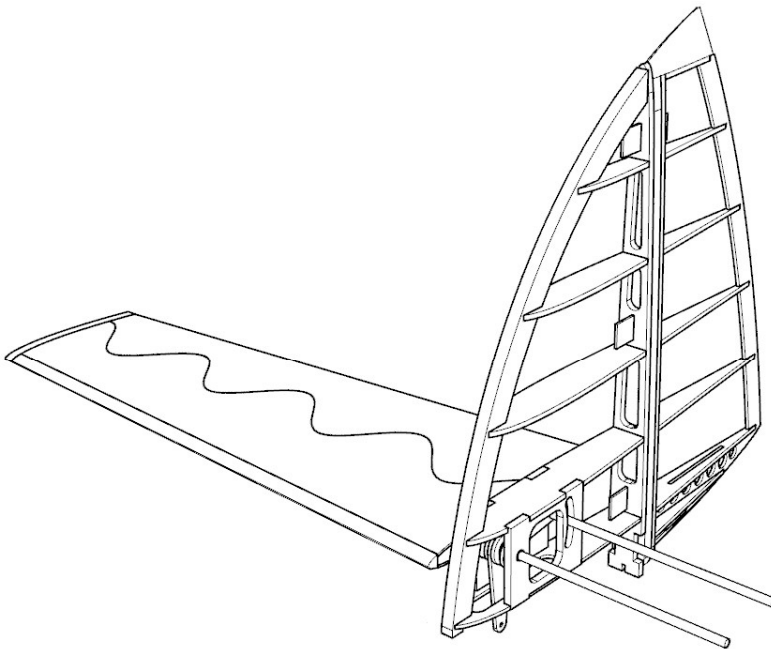
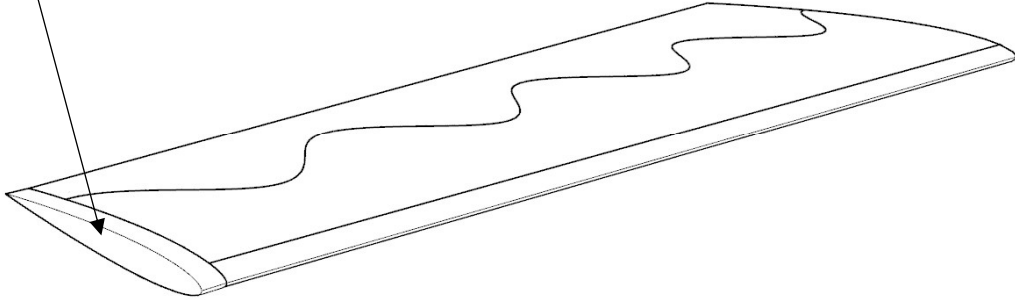
Collez le coffrage en rapportant le gabarit extradados en y ajoutant du poids.



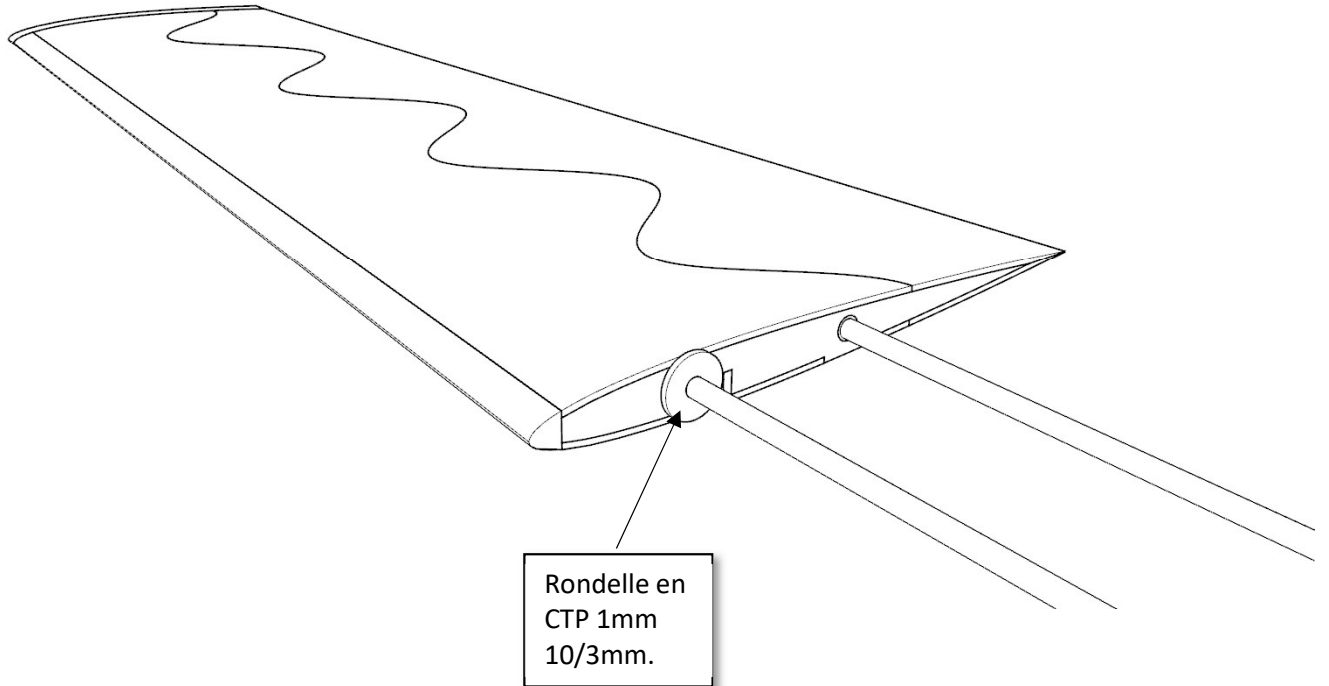
Bord d'attaque en balsa 8x5mm poncé en forme.

Hexer

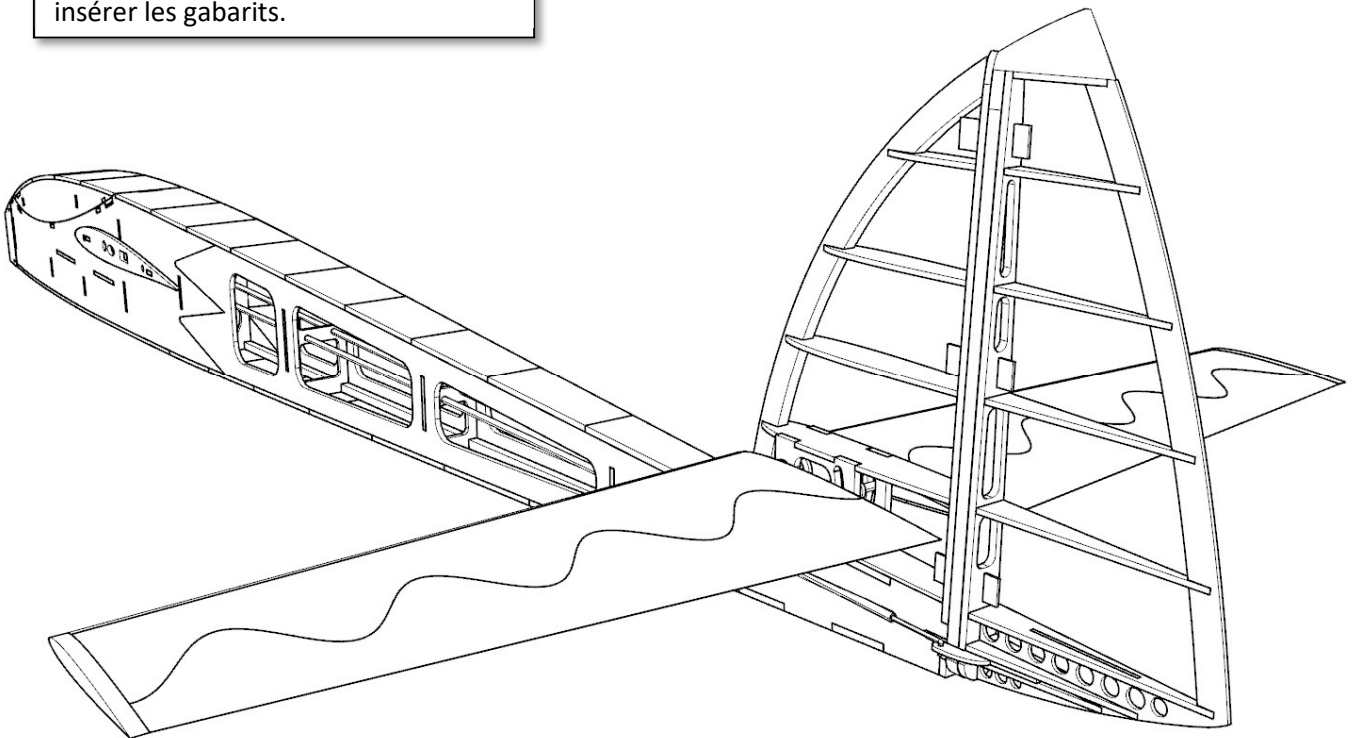
Saumon en balsa 5mm
planche n°18 poncé en
forme.



Hexer

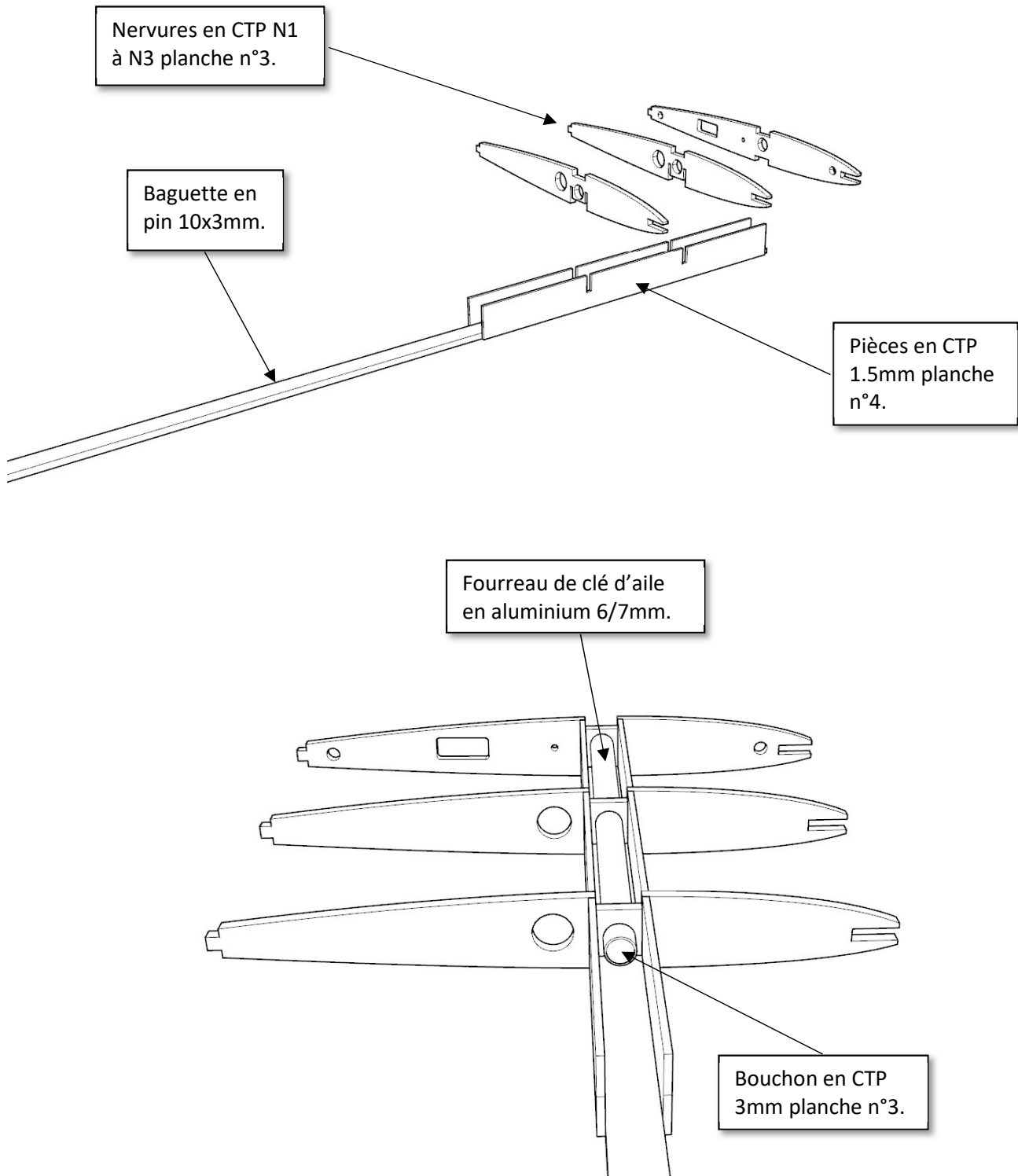


Procédez à la même opération avec le volet de stabilisateur gauche, il vous suffit de retourner les chantiers et d'y insérer les gabarits.

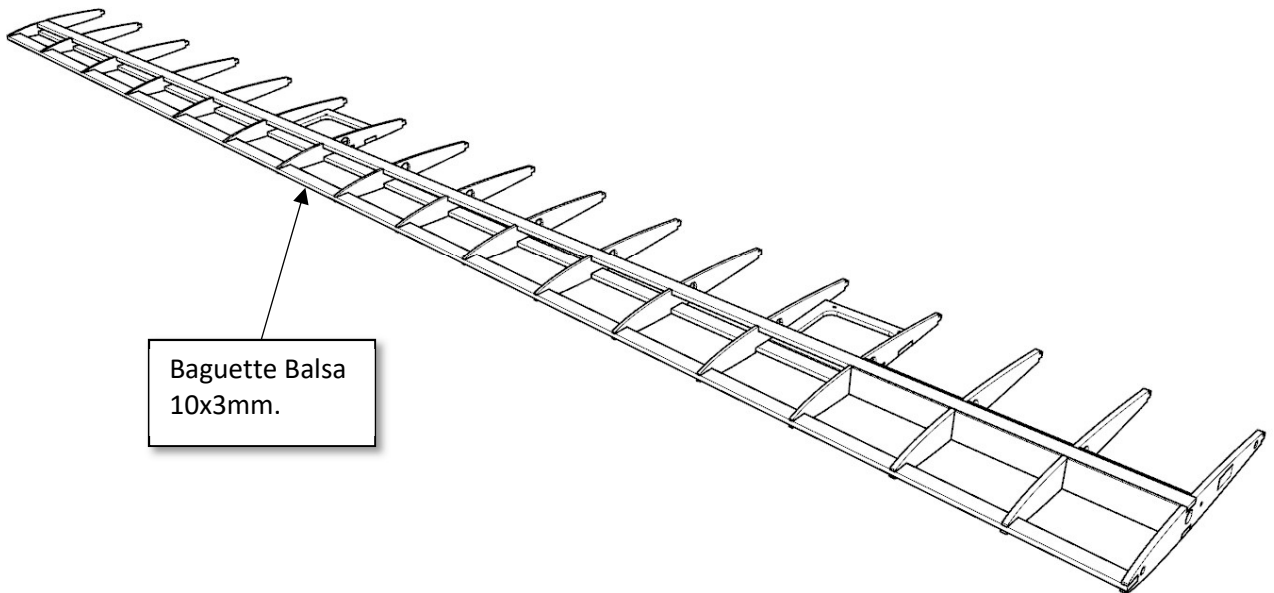
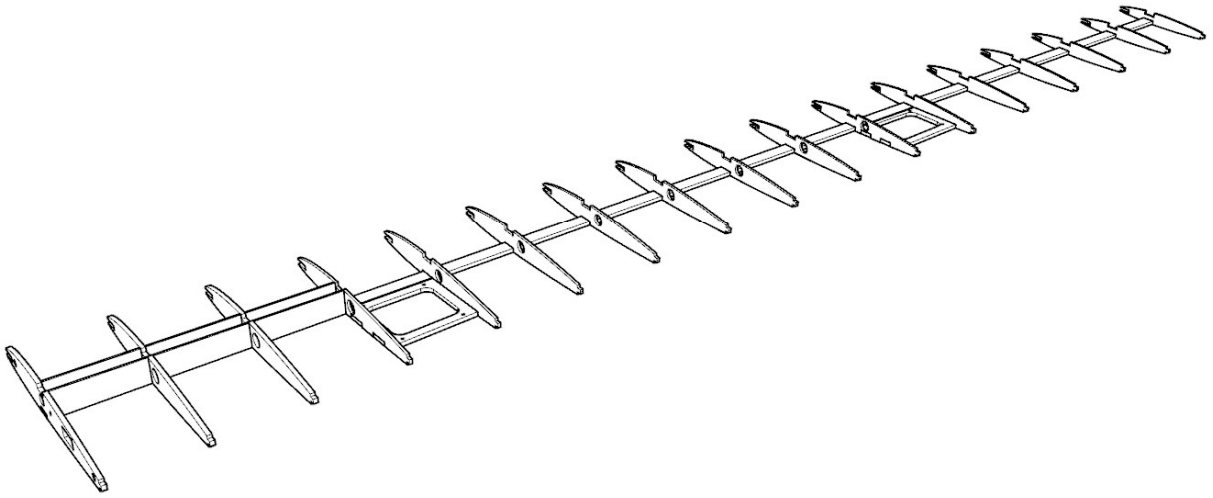


Les ailes :

Les ailes s'assemblent de manière classique à l'aide du plan fourni, voici ci-dessous quelques vues en 3D pour vous faciliter la compréhension de leur assemblage.

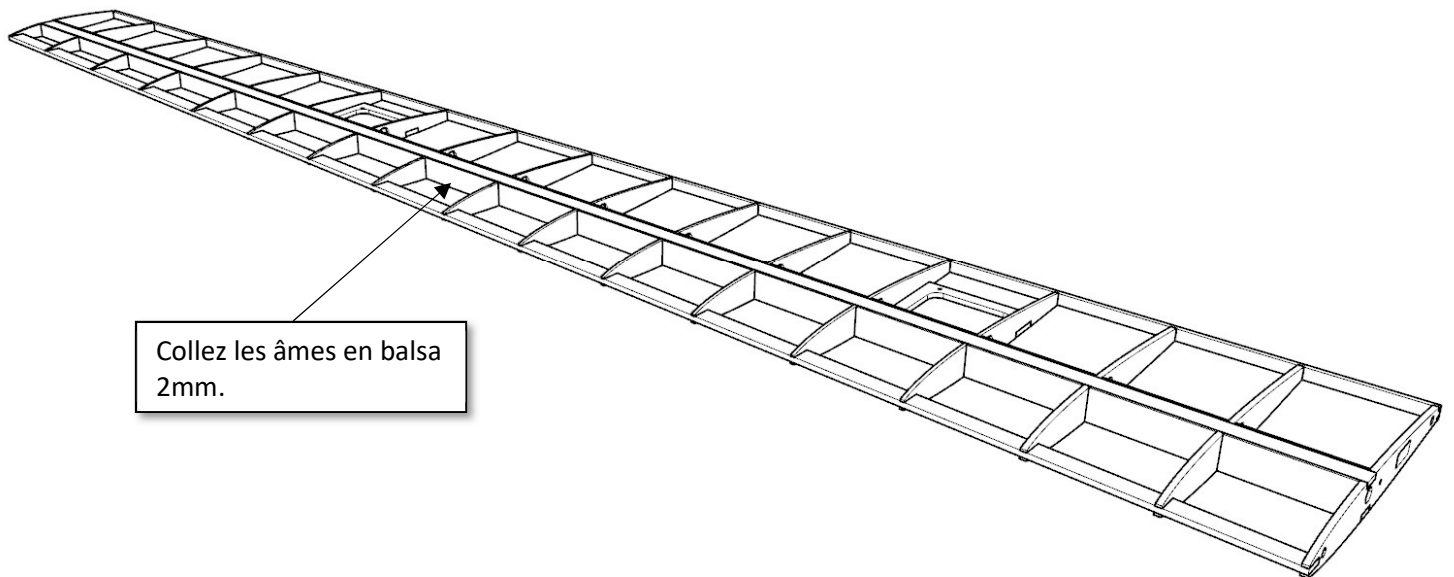
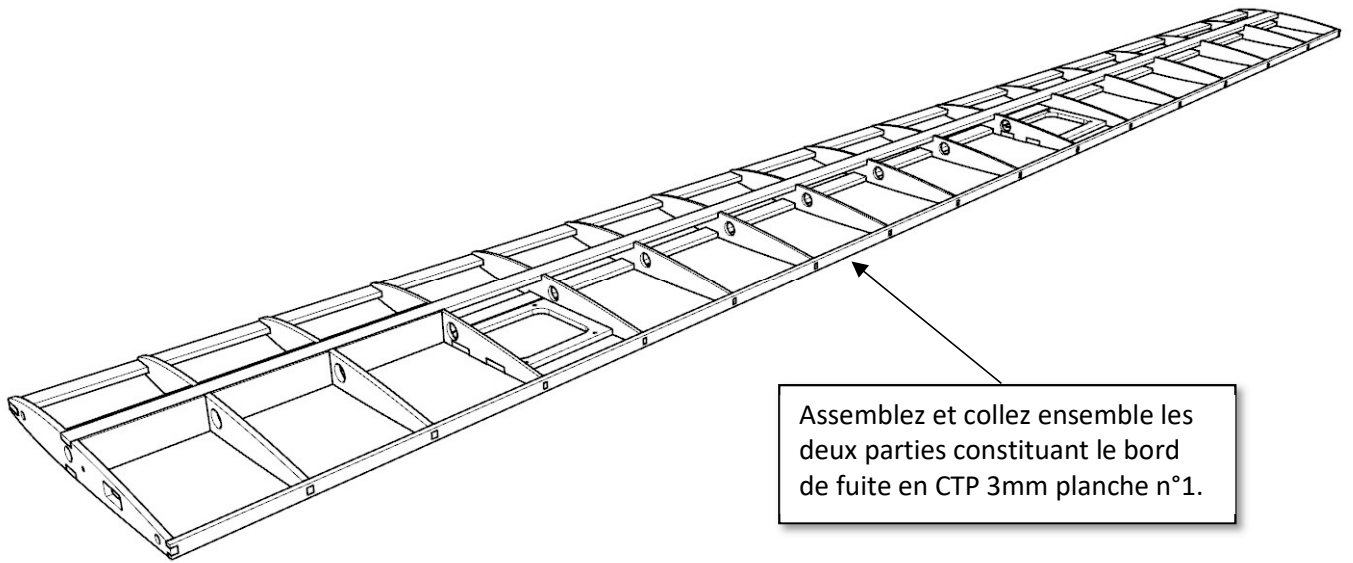


Hexer



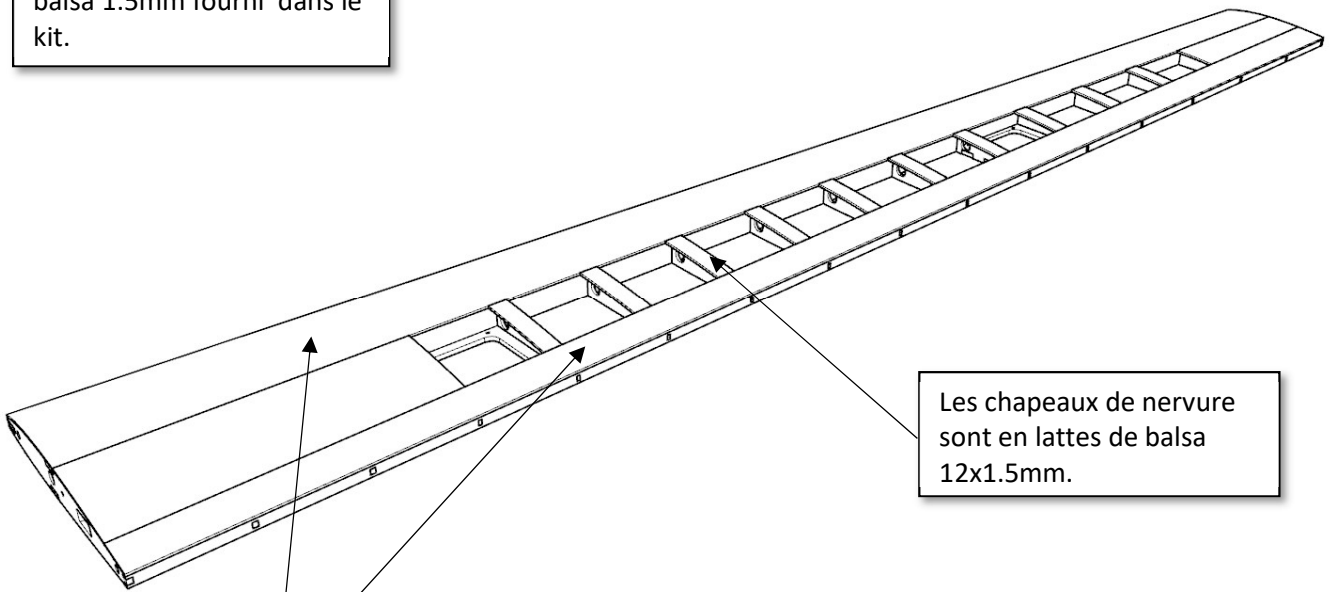
Baguette Balsa
10x3mm.

Hexer



Hexer

Coffrez l'extrados avec le balsa 1.5mm fourni dans le kit.

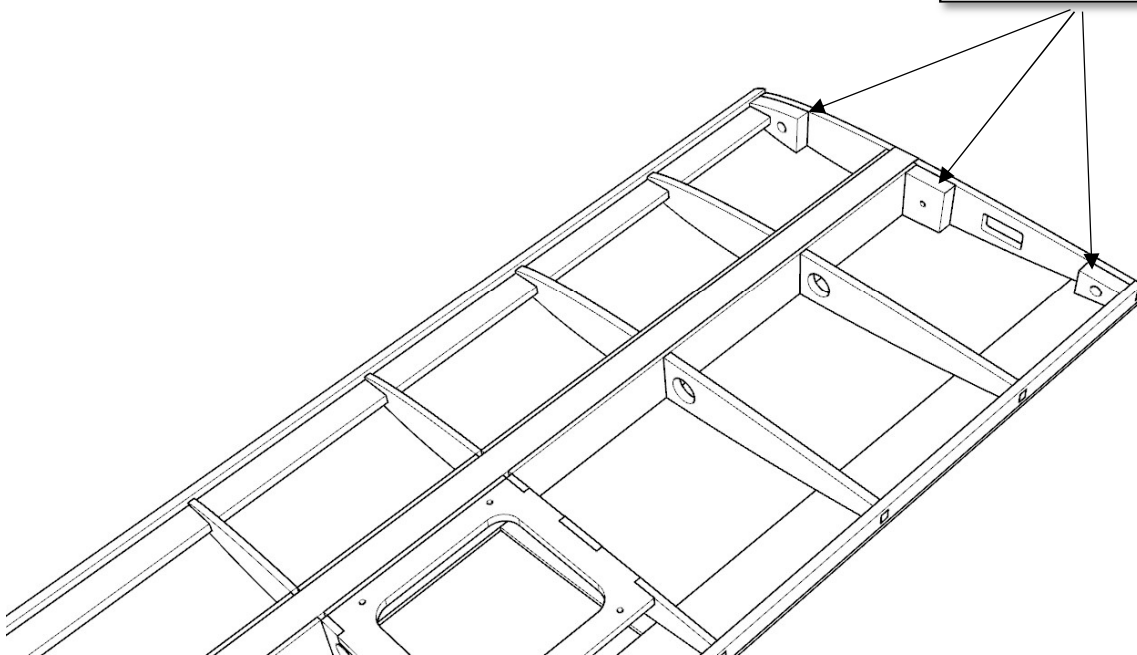


Les chapeaux de nervure sont en lattes de balsa 12x1.5mm.

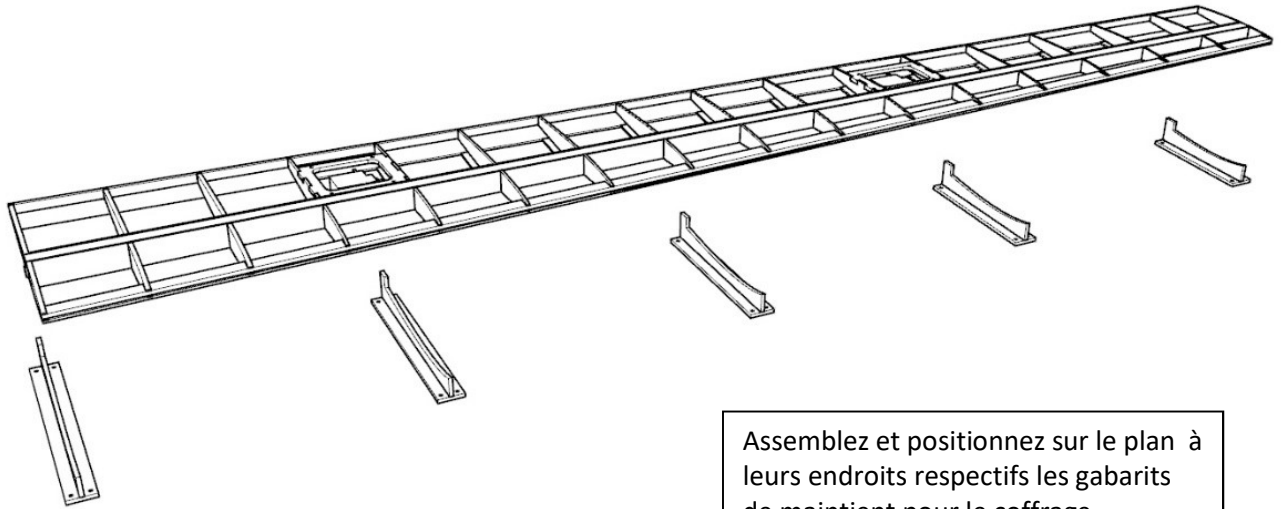
Les parties avant et arrière du coffrage doivent être découpées dans la même planche.

Il est inclus dans le kit juste la quantité nécessaire de balsa pour le coffrage.

Collez à l'époxy les renforts en CTP 6mm.

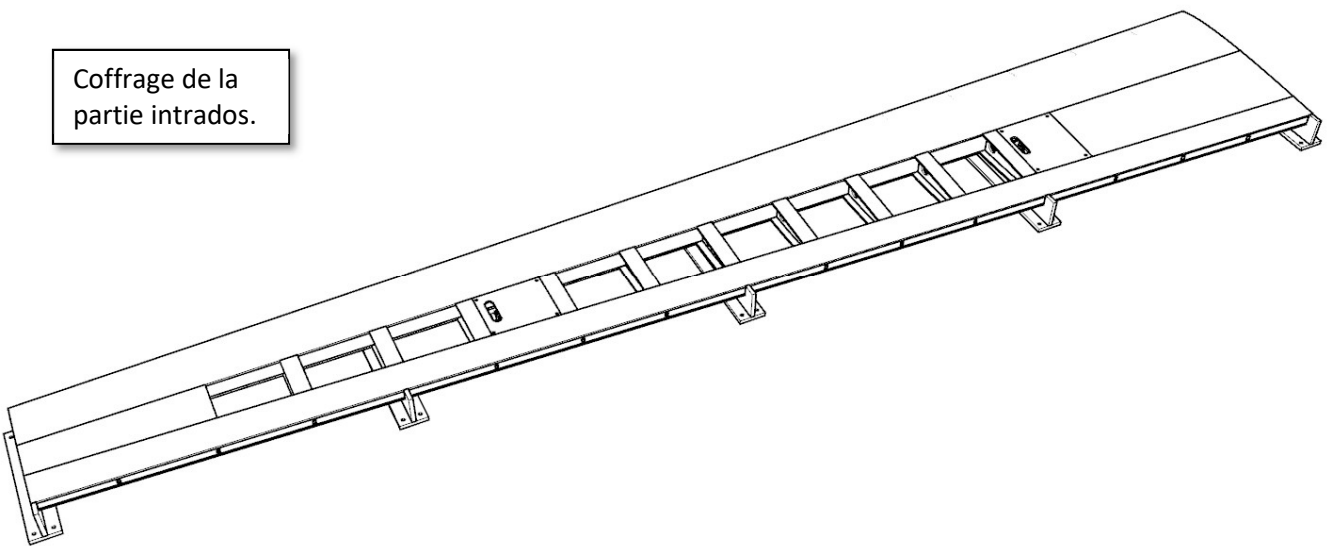


Hexer

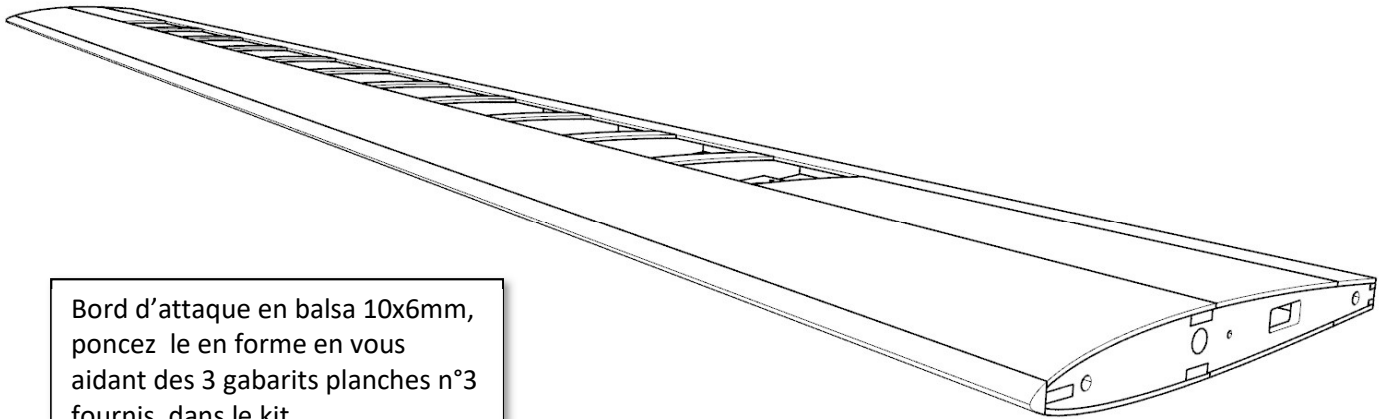


Assemblez et positionnez sur le plan à leurs endroits respectifs les gabarits de maintien pour le coffrage

Coffrage de la partie intrados.



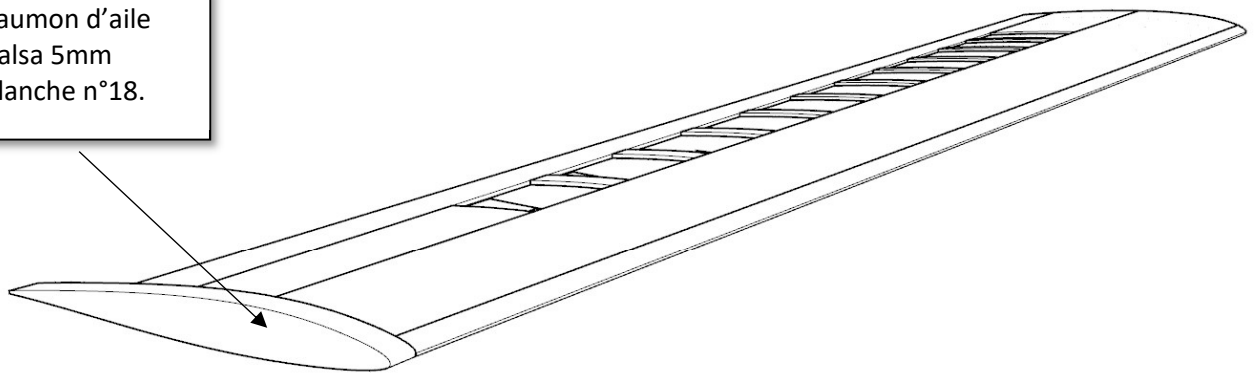
Hexer



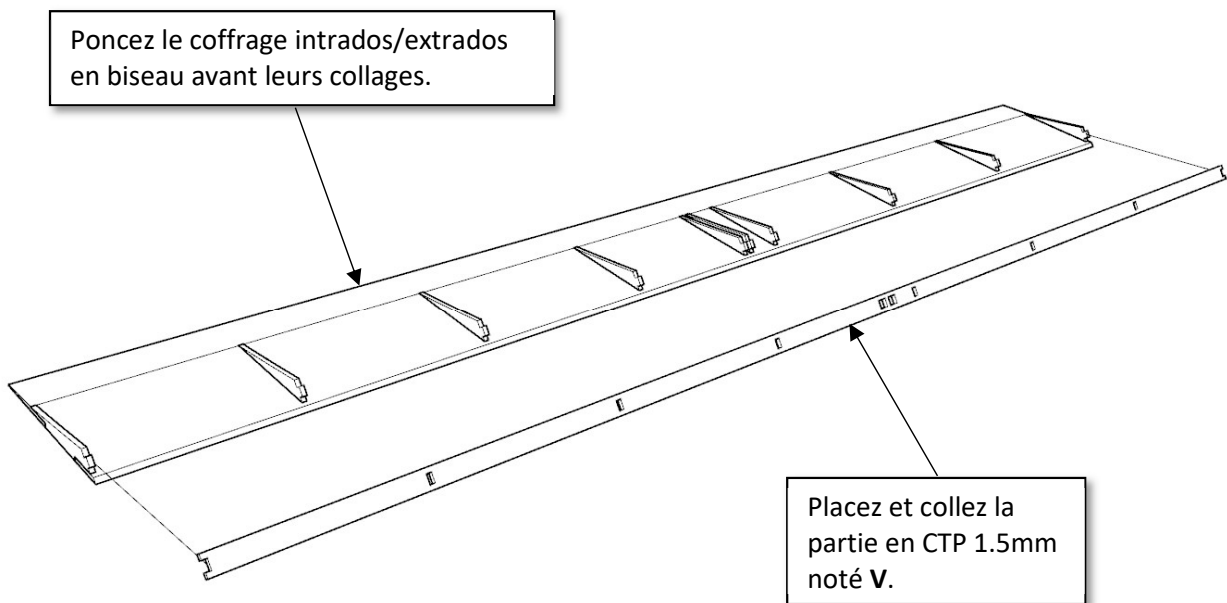
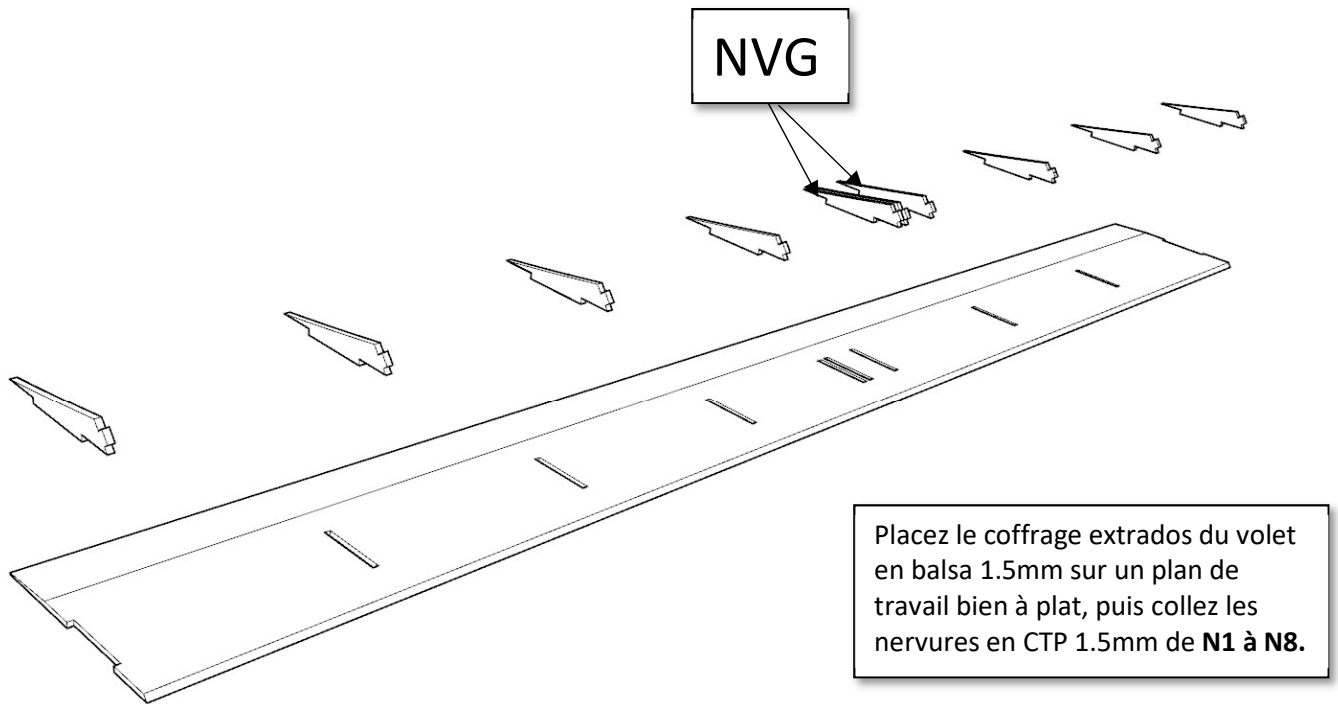
Bord d'attaque en balsa 10x6mm, poncez le en forme en vous aidant des 3 gabarits planches n°3 fournis dans le kit.

Le Gabarit **G1** se place à la nervure d'emplanture, le **G2** au centre de l'aile et le **G3** au niveau de la dernière nervure.

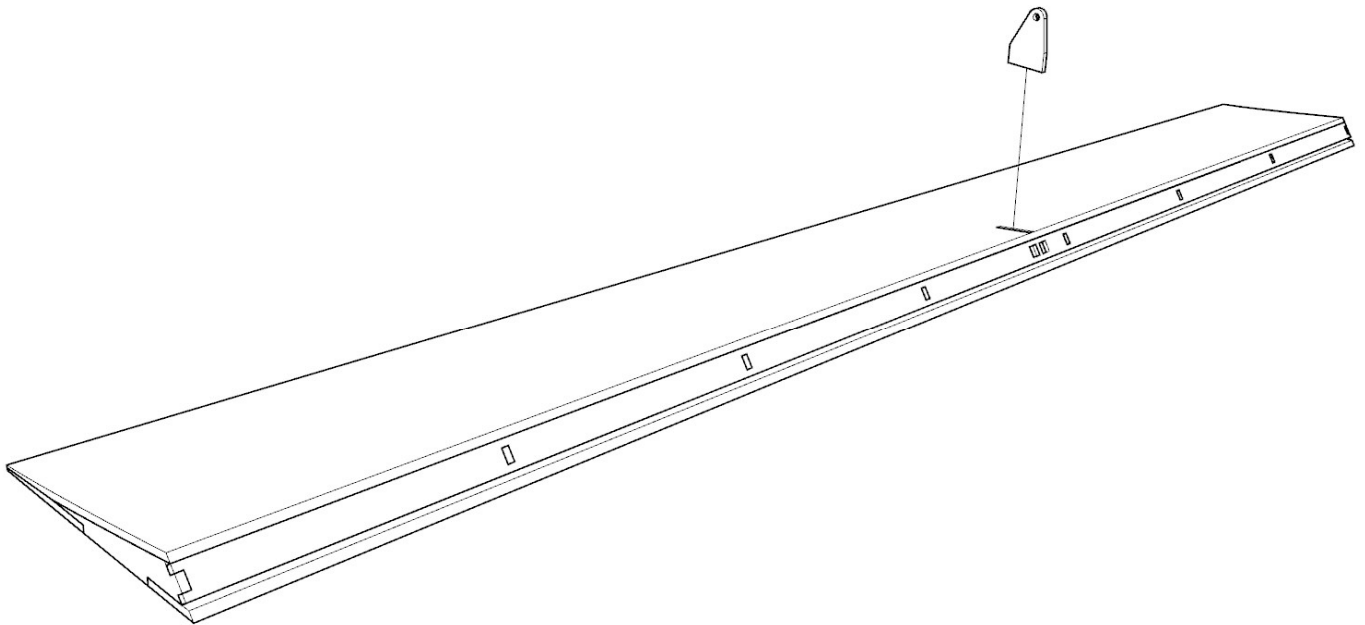
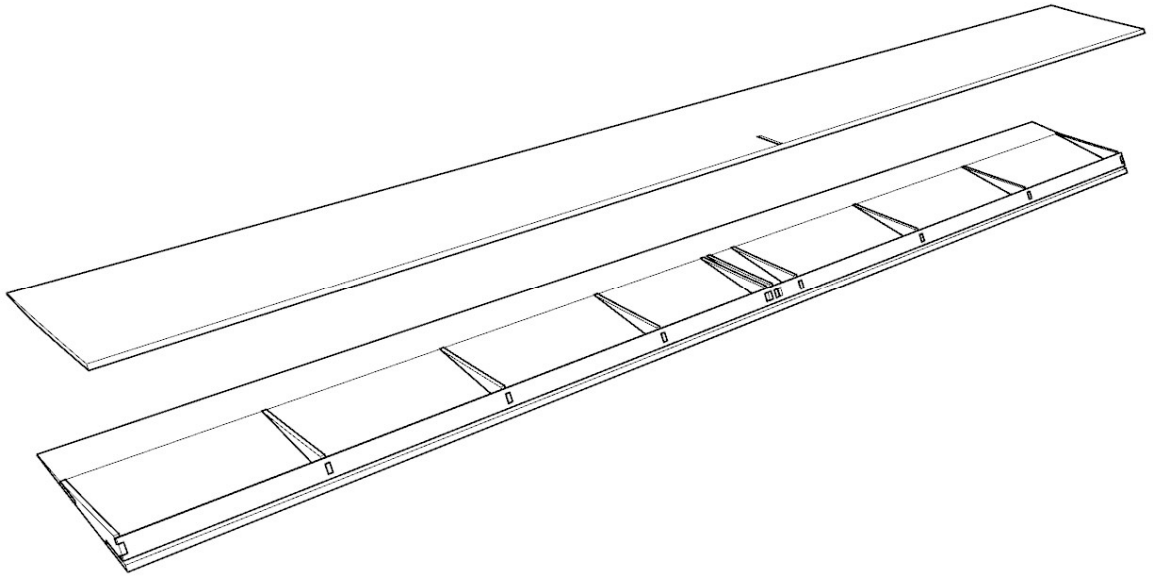
Saumon d'aile
balsa 5mm
planche n°18.



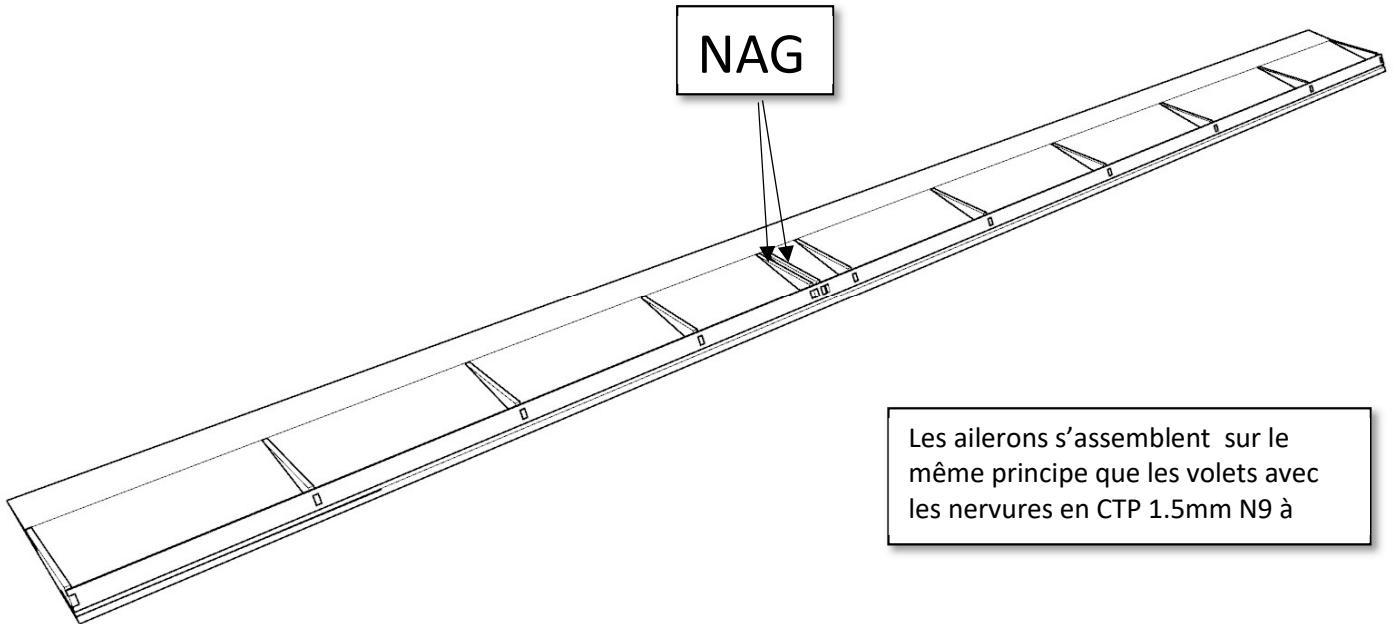
Volet :



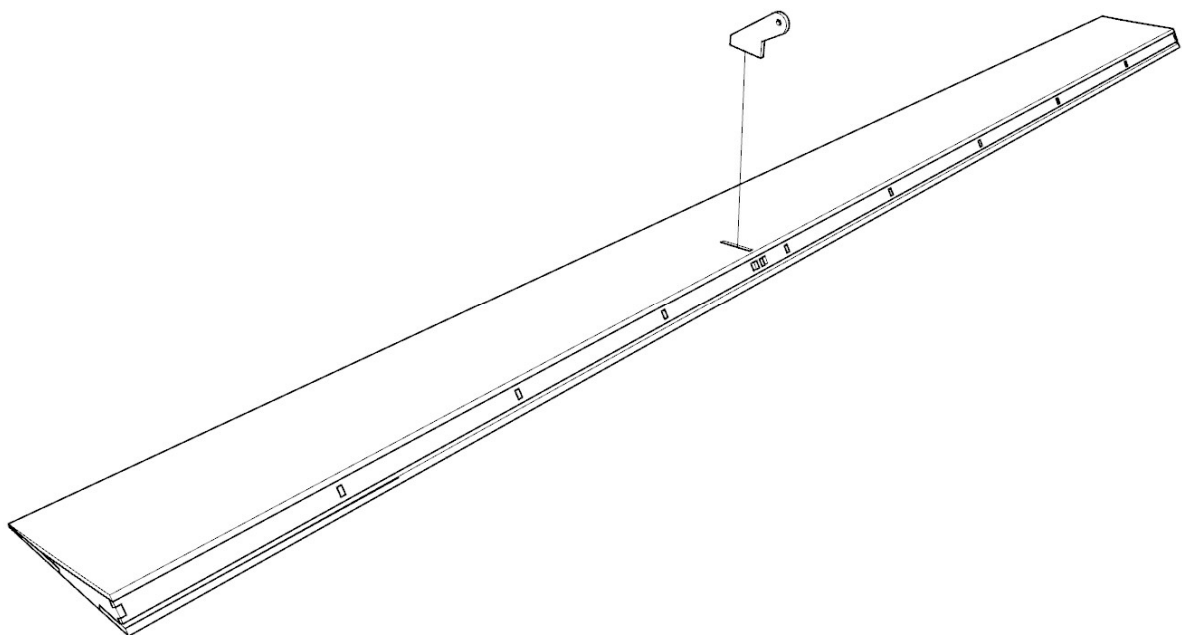
Hexer



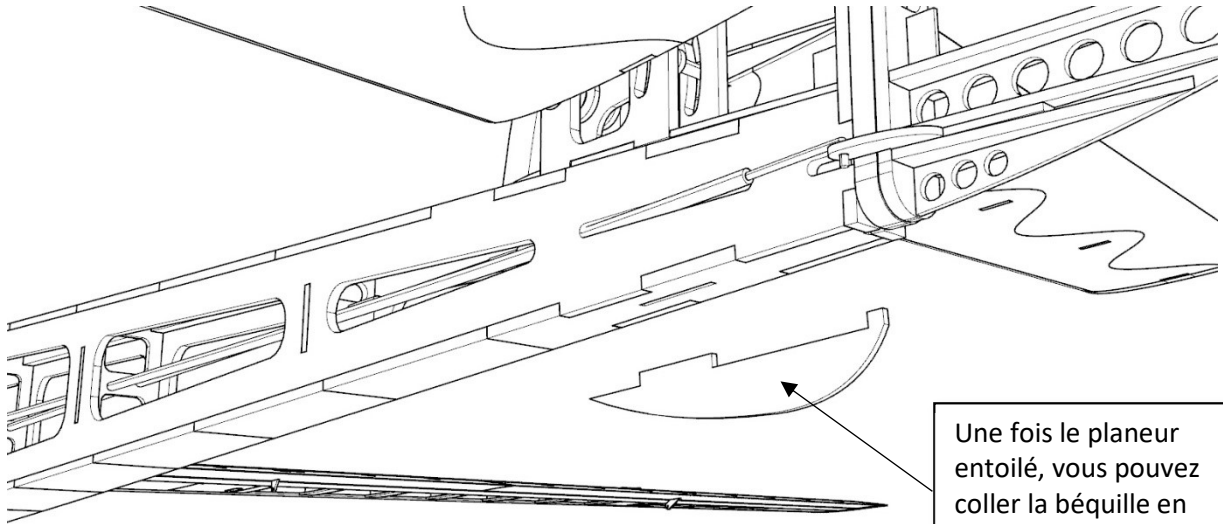
Aileron :



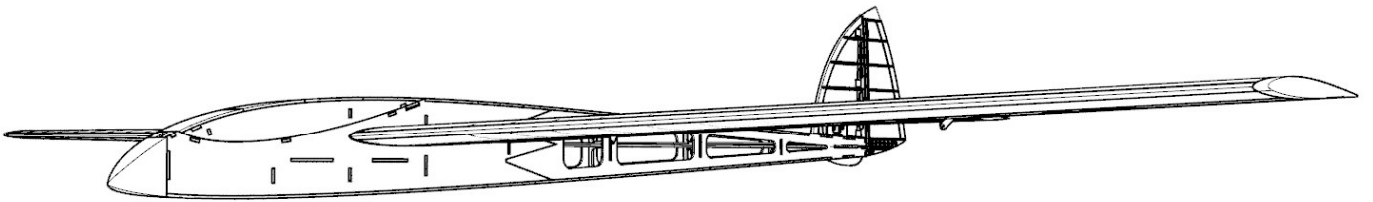
Les ailerons s'assemblent sur le même principe que les volets avec les nervures en CTP 1.5mm N9 à



Hexer



Une fois le planeur entoilé, vous pouvez coller la béquille en fibre époxy de 1.5mm.



Réglages :

Centre de gravité : 94mm du bord d'attaque

Calage stabilisateur : aile calé à 0° le stabilisateur doit avoir un angle de 0.8 °

Débattement aileron : 20mm vers le haut, 14mm vers le bas.

Débattement volet (Aileron+volet) : 14mm vers le haut, 9mm vers le bas.

Profondeur: +10°, -10°

Dérive: +30, -30°

Butterfly: Volets : 30mm vers le bas

Ailerons : 10mm vers le haut

Profondeur : -1.5°

**Nous vous souhaitons une agréable construction
et de très bons vols !**